

BARTON

ROWERY ELEKTRYCZNE



Witamy w gronie posiadaczy rowerów elektrycznych marki BARTON!

Przez „BARTON” w rozumieniu niniejszej Instrukcji należy rozumieć w zależności od kontekstu: stosowny znak towarowy lub firmę pod nazwą NOVA IMPORT wpisaną do rejestru przedsiębiorców pod numerem NIP 6272769315.

Przed rozpoczęciem przygody z e-bikami zalecamy zapoznanie się z instrukcją obsługi, która zawiera niezbędne informacje na temat ich bezpiecznego użytkowania.

Rower elektryczny marki BARTON został zaprojektowany i wykonany z wysokiej jakości komponentów, które mają zapewnić bezpieczną oraz przyjemną jazdę.

Przed przystąpieniem do jazdy prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią Instrukcji Obsługi, w celu poznania budowy roweru oraz zasad jego użytkowania i konserwacji. Dbłość o stan techniczny roweru i własne bezpieczeństwo pozwolą Państwu cieszyć się zakupionym rowerem przez długi czas.

Rower przeznaczony jest wyłącznie do użytkowania zgodnego z niniejszą instrukcją. Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki wynikające z nieprawidłowego użytkowania, modyfikacji lub ingerencji w system elektryczny.

UWAGA! Informacje zamieszczone w Instrukcji a poprzedzone tym znacznikiem „**UWAGA!**”, są kluczowe i ważne oraz należy się do nich bezwzględnie zastosować.

UWAGA! Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszystkie awarie oraz wypadki wynikające z niestosowania się do wytycznych zamieszczonych w instrukcji. Niestosowanie się do zasad zawartych w instrukcji skutkuje utratą gwarancji. Wszelkie działania podjęte w sposób niezgodny z instrukcją Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność.

Spis treści

INSTRUKCJA OBSŁUGI

7

MONTAŻ	8
WYŚWIETLACZ LCD DO ROWERU ELEKTRYCZNEGO	15
INSTRUKCJA OBSŁUGI WYŚWIETLACZA BAFANG DP C080.C	16
PRZERZUTKI	45
HAMULCE	49
DOPASOWANIE ROWERU	53
ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ JAZDY	55
WARUNKI UŻYTKOWANIA ROWERU ELEKTRYCZNEGO	58
ZALECENIA SPECJALNE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA EPAC	60
BATERIA	61
ŁADOWARKA I ŁADOWANIE	64
KONCEPCJA DZIAŁANIA ORAZ OBSŁUGI UKŁADU WSPOMAGANIA	68
ZALECENIA DOTYCZĄCE CZYSZCZENIA POD CIŚNIENIEM	70
ZALECENIA DOTYCZĄCE OGÓLNEJ KONSERWACJI	71

SPOSÓB UŻYTKOWANIA	72
PRZECHOWYWANIE ROWERU	72
PODSTAWOWE NARZĘDZIA DO NAPRAWY ROWERU	73
TRANSPORT	77
OCHRONA ŚRODOWISKA	78
PROSTE PROBLEMY – JAK SOBIE Z NIMI RADZIĆ?	79
SPECYFIKACJA ORAZ DANE TECHNICZNE	81
<u>KARTA GWARANCYJNA</u>	<u>82</u>

INSTRUKCJA OBSŁUGI

M210 2.0

M210 2.0 MEN

MONTAŻ

Zakupiony rower elektryczny po wyciągnięciu z kartonu wymaga jedynie kilku operacji ze strony Użytkownika. Aby dokończyć składanie, należy postępować zgodnie z następującymi krokami instrukcji:

- Wyciągnąć rower oraz pozostałe elementy z kartonu, następnie ustawić go stabilnie na podłożu, aby w trakcie prac nie doszło do przewrócenia się roweru. Zwrócić uwagę, aby nie porysować żadnej części lub podłoża jednocześnie zwracając uwagę na to, aby przewody i inne wystające komponenty nie zahaczyły lub w inny sposób nie przeszkadzały w wyciąganiu z opakowania, w przeciwnym razie mogą one ulec uszkodzeniu.
- Ważne, aby podczas montażu zamocować rower do specjalistycznego uchwytu serwisowego lub postawić go na stabilnym podłożu.
- Sprawdzić, czy zestaw zawiera: rower elektryczny oraz osobno zapakowaną baterię, pedały, ładowarkę, kluczyk, instrukcję wraz z kartą gwarancyjną. W sytuacji, gdy opakowanie nie zawiera przynajmniej jednego z ww. elementów, należy niezwłocznie zgłosić zaistniałą sytuację do Punktu Sprzedaży lub Punkty Serwisowego. W celu uznania roszczenia z tego tytułu Użytkownik ma 2 dni robocze na zgłoszenie braku elementu zestawu od dnia widniejącego na potwierdzeniu zakupu.
- Po stabilnym ustawieniu roweru ściągnąć folię ochronną, tak aby nie uszkodzić żadnego elementu.

Rower fabrycznie posiada wyregulowane hamulce oraz system przełożeń. W transporcie jednak może dojść do poluzowania układów w związku z czym należy sprawdzić ich stan oraz wyregulować według poniższej instrukcji. Wszelkie czynności regulacyjne należy wykonywać, gdy rower jest w spoczynku. Zabronione jest wykonywanie danych czynności w trakcie jazdy.

- Sprawdzić ciśnienie w oponach, zalecane ciśnienie to 2.5-5.0 Bar. W trakcie użytkowania należy kontrolować podane wartości, w innym przypadku może dojść do przebiccia dętki oraz

uszkodzenia opony lub koła.

Po wykonaniu powyższych czynności zamontować baterię w rowerze w przeznaczonym do tego miejscu. Kluczyk służy do otwierania zabezpieczenia baterii przed kradzieżą. W celu odblokowania baterii z uchwytu, należy przekręcić kluczyk zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara i jednocześnie wyciągnąć baterię.

→ Należy uzupełnić załączoną Kartę Gwarancyjną o niezbędne informacje.

MONTAŻ PEDAŁÓW

Pedały są oznaczone literą R (prawy) oraz L (lewy).

Pedał z literą R należy zamontować po prawej stronie roweru, następnie dokręcić za pomocą odpowiedniego klucza (35Nm – 55 Nm) zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.

Pedał z literą L należy zamontować po lewej stronie, następnie dokręcić za pomocą odpowiedniego klucza (35Nm – 55 Nm) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

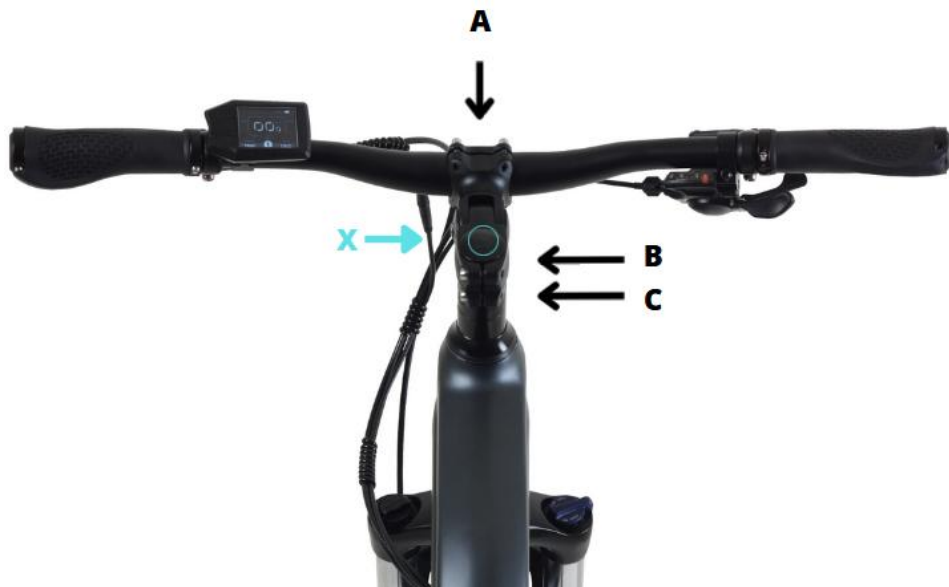


MONTAŻ KIEROWNICY

WARIANT 1

Elementy są już wstępnie zamontowane. Aby dokończyć proces montażu kierownicy należy:

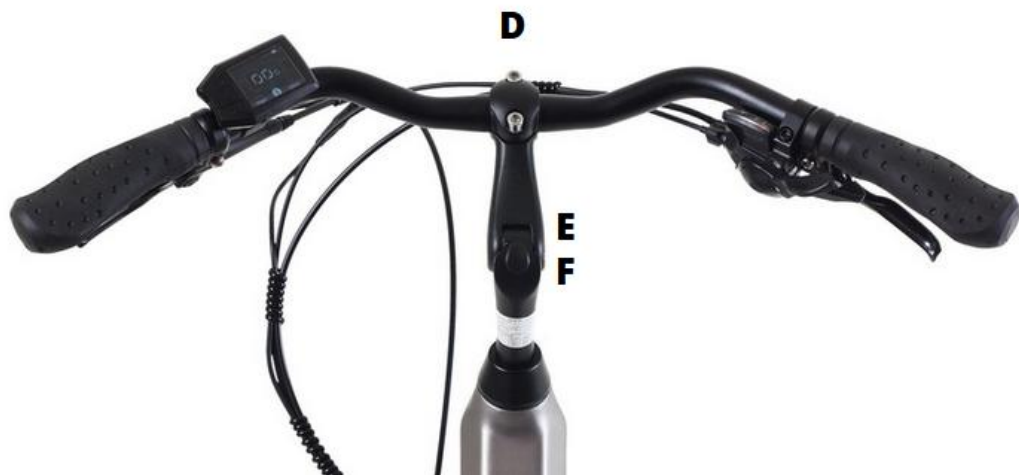
- Poluzować śrubę mocującą **(A)**.
- Ustawić kierownicę dostosowując ją do wymagań użytkownika.
- Dokręcić śrubę mocującą **(A)** (moment dokręcenia 6 Nm).
- Istnieje możliwość regulacji nachylenia mostka kierownicy. W tym celu należy poluzować śrubę **(B)**, ustawić wygodną pozycję dla użytkownika i dokręcić śrubę mocującą **(B)** (moment dokręcenia 15 Nm).
- W celu regulacji kierownicy lewo/prawo lub ułożenia jej do transportu należy poluzować dwie śruby **(C)**, a następnie po ustawieniu w odpowiedniej pozycji dokręcić (moment dokręcenia 7-8Nm).
- Nie należy dokręcać śruby oznaczonej **(X)**, jest to śruba służąca do niwelowania luzów sterów. Dokręcanie śruby lub jej luzowanie może doprowadzić do uszkodzenia sterów roweru, widelca lub doprowadzić do sytuacji zagrażających życiu lub zdrowiu Użytkownika. Daną śrubą mogą operować jedynie punkty sprzedaży rowerów marki Barton lub autoryzowany punkt serwisowy.



WARIANT 2

Elementy są już wstępnie zamontowane. Aby dokończyć proces montażu kierownicy należy:

- Poluzować śrubę mocującą **(D)**,
- Ustawić kierownicę dostosowując do wymagań użytkownika,
- Dokręcić śrubę mocującą **(D)** (moment dokręcenia 10 Nm).
- Istnieje możliwość regulacji nachylenia mostka kierownicy. W tym celu należy poluzować śrubę **(E)**, ustawić wygodną pozycję dla użytkownika i dokręcić śrubę mocującą **(E)** (moment dokręcenia 10Nm).
- W celu regulacji wysokości wspornika kierownicy należy poluzować śrubę **(F)**, ustawić odpowiednią i wygodną pozycję, a następnie dokręcić śrubę mocującą **(F)** (moment dokręcenia 15 Nm).



UWAGA! Należy zwrócić uwagę na linię określającą maksymalne wysunięcie rury (sztycy) kierownicy z ramy. Bezwzględnie po zamontowaniu kierownicy, linia taka musi być niewidoczna, w innym wypadku grozi to złamaniem rury (sztycy) oraz stwarza zagrożenie dla życia i zdrowia Użytkownika! Zabrania się wysuwania rury (sztycy) tak aby linia maksymalnego wychylenia była widoczna.



UWAGA! Staraj się nie ustawiać kierownicy wysuniętej zbyt do przodu lub do tyłu – utrudni to kierowanie i negatywnie wpłynie na komfort jazdy. Niepoprawne ustawienie kierownicy ma wpływ na szybkość reakcji rowerzysty podczas kierowania i hamowania.

UWAGA! Ważne, aby stabilnie zamocować rower do specjalistycznego uchwytu serwisowego lub stabilnie postawić go w trakcie regulacji.

Wyświetlacz LCD do roweru elektrycznego

Model: KD1926

Niniejsza instrukcja dotyczy **inteligentnego wyświetlacza LCD KD1926**, stanowiącego element systemu elektrycznego wspomagania pedałowania (EPAC – Electrically Power Assisted Cycle).

Wyświetlacz jest przeznaczony **wyłącznie do współpracy z rowerami EPAC**, w których:

wspomaganie elektryczne działa **tylko podczas pedałowania**,

wspomaganie **automatycznie odłącza się po osiągnięciu prędkości 25 km/h**,

znamionowa moc ciągła silnika **nie przekracza 250 W**.

Zabrania się ingerencji w system elektryczny roweru, w szczególności w sterownik, czujniki, okablowanie oraz oprogramowanie.

Nie wolno rozłączać złączy elektrycznych ani wykonywać prac serwisowych przy podłączonej baterii.

W przypadku pojawienia się komunikatu błędu lub nieprawidłowego działania systemu wspomagania należy natychmiast zaprzestać jazdy i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Naprawy i regulacje systemu elektrycznego mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby uprawnione.

**Zastosowanie: rowery elektryczne EPAC
zgodne z EN 15194**

Model: DP C080.C

Opracowano na podstawie dokumentacji producenta Bafang.

1. Informacje ogólne

Model

DP C080.C

Przeznaczenie

Wyświetlacz przeznaczony do rowerów elektrycznych EPAC zgodnych z normą EN 15194.

Parametr	Wartość
Napięcie zasilania	36V DC
Pobór mocy	0,29 W
Prąd upływu po wyłączeniu	< 1 μ A
Temperatura pracy	-20°C do +45°C
Temperatura przechowywania	-20°C do +60°C
Stopień ochrony	IPX7
Wilgotność przechowywania	30–70%



3. Funkcje wyświetlacza

Wyświetlacz DP C080.C oferuje:

- komunikację CAN BUS,
- wskazanie aktualnej prędkości,
- wskazanie prędkości maksymalnej (MAX),
- wskazanie prędkości średniej (AVG),
- wybór jednostek km/mile,
- procentowy wskaźnik naładowania baterii,
- automatyczne sterowanie oświetleniem,
- regulację jasności podświetlenia,
- wybór poziomu wspomagania,
- licznik dzienny TRIP,
- licznik całkowity ODO,
- szacowany zasięg RANGE,
- licznik spalonych kalorii CAL,
- wyświetlanie kodów błędów,
- funkcję prowadzenia roweru (Walk Assist),
- przypomnienie serwisowe,
- obsługę wielu języków.

4. Przyciski sterujące

Wyświetlacz posiada trzy przyciski:

(+)

- zwiększanie poziomu wspomagania,
- włączanie i wyłączanie oświetlenia.

Przycisk zasilania

- włączanie i wyłączanie systemu,
- zatwierdzanie ustawień,
- przełączanie ekranów danych.

(-)

- zmniejszanie poziomu wspomagania,
- aktywacja funkcji prowadzenia roweru.

5. Włączanie i wyłączanie systemu

Włączenie

Przytrzymaj przycisk zasilania przez minimum 2 sekundy.
Po uruchomieniu wyświetlany jest ekran startowy BAFANG.

Wyłączenie

Przytrzymaj przycisk zasilania przez minimum 2 sekundy.

Automatyczne wyłączenie

Jeżeli przez określony czas nie zostanie wykonana żadna operacja, system wyłączy się automatycznie.

Domyślny czas:

- 5 minut

Możliwość ustawienia:

- OFF
- 1–10 minut

6. Poziomy wspomagania

Dostępnych jest sześć poziomów:

Poziom	Nazwa
0	brak wspomagania
E	ECO
T	TOUR
S	SPORT
S+	SPORT+
B	BOOST

Zmiana poziomu odbywa się przyciskami (+) i (-).

Domyślnie po uruchomieniu aktywny jest poziom ECO (E).



7. Ekran główny

Na ekranie wyświetlane są:

Prędkość aktualna

Aktualna prędkość jazdy.

Stan akumulatora

Poziom naładowania wyrażony w procentach.

Poziom wspomagania

Aktualnie wybrany tryb wspomagania.

TRIP

Dystans bieżącej podróży.

RANGE

Szacowany pozostały zasięg.

Pasek mocy

Aktualna moc silnika.

Ikona oświetlenia

Informuje o aktywnych światłach.

Ikona serwisu

Pojawia się po przekroczeniu 5000 km przebiegu.

8. Przegląd danych jazdy

Naciśnij przycisk zasilania, aby przełączać pomiędzy ekranami danych.

Dostępne informacje:

Ekran 1

- Prędkość
- TRIP
- ODO

Ekran 2

- MAX
- AVG
- Kadencja

Ekran 3

- CAL (kalorie)
- TIME (czas jazdy)
- WATT (moc)

 90% 	ECO	
Speed	18.5	km/h
Trip	12.5	km
ODO	540	km



 90% 	ECO	
MAX	22.5	km/h
AVG	18.0	km/h
Cadence	72	rpm



 90% 	ECO	
Cal	72	kcal
Time	99999	min
Watt	72	w

9. Włączanie i wyłączanie oświetlenia

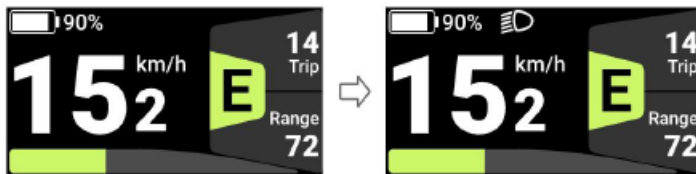
Przytrzymaj przycisk (+) przez minimum 2 sekundy.

Po włączeniu:

- pojawia się ikona światła,
- jasność wyświetlacza zostaje automatycznie zmniejszona.

Po wyłączeniu:

- ikona znika,
- jasność wyświetlacza wraca do poprzedniego poziomu.



10. Funkcja prowadzenia roweru (Walk Assist)

Funkcja przeznaczona do prowadzenia roweru pieszo.

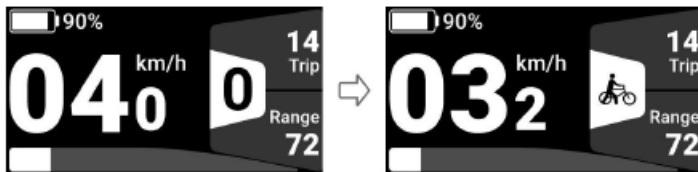
Aktywacja

1. Ustaw poziom wspomagania „0”.
2. Naciśnij ponownie przycisk (-).
3. Pojawi się symbol prowadzenia roweru.
4. Przytrzymaj przycisk (-).

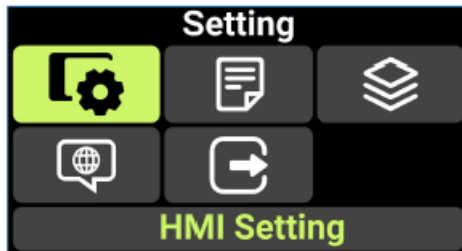
Po aktywacji system wspomaga prowadzenie roweru.

Po zwolnieniu przycisku funkcja zostaje wyłączona.

Jeżeli przez 5 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, system automatycznie powróci do poziomu 0.



11. Menu ustawień



Aby wejść do ustawień:

Przytrzymaj jednocześnie przyciski (+) i (-).

Dostępne pozycje:

- Ustawienia HMI
- Informacje
- Motywy graficzne
- Język
- Wyjście

12. Ustawienia HMI



Jednostki

Dostępne:

- Metric (metryczne)
- Imperial (angielskie)

Po wyborze wszystkie dane będą prezentowane w wybranym systemie jednostek.

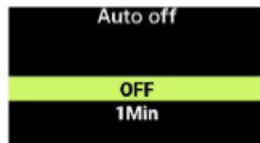


Automatyczne wyłączenie

Zakres:

- OFF
- 1–10 minut

OFF oznacza wyłączenie funkcji automatycznego wyłączania.



Jasność podświetlenia

Dostępne poziomy:

- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

Brightness
25%
50%

Brightness
50%
75%
100%

Brightness
25%
50%
75%

Brightness
75%
100%

Czułość automatycznego oświetlenia

Dostępne ustawienia:

- OFF
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Poziom 1 oznacza najniższą czułość.

Poziom 5 oznacza najwyższą czułość.

AL sensitivity
OFF
1

AL sensitivity
OFF
1
2

AL sensitivity
1
2
3

AL sensitivity
2
3
4

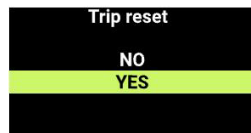
AL sensitivity
3
4
5

AL sensitivity
4
5

Reset licznika TRIP

1. Wejdź do menu **Ustawienia (Settings)**.
2. Za pomocą przycisków „+” lub „-” wybierz pozycję „**Trip Reset**”.
3. Naciśnij przycisk **zasilania (Power)**, aby wejść do ustawienia.
4. Za pomocą przycisków „+” lub „-” wybierz:
 - **YES** – skasowanie danych podróży,
 - **NO** – pozostawienie danych bez zmian.
5. Naciśnij przycisk **zasilania (Power)**, aby zapisać ustawienie i wrócić do menu „**Trip Reset**”.
6. Aby opuścić menu ustawień i powrócić do ekranu głównego:
 - naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „+” oraz „-”, lub
 - wybierz **BACK** → **EXIT**.

Uwaga: Funkcja **Trip Reset** powoduje skasowanie danych bieżącej podróży (TRIP), takich jak przebyty dystans, czas jazdy oraz powiązane statystyki podróży. Funkcja nie kasuje całkowitego przebiegu roweru (**ODO**).



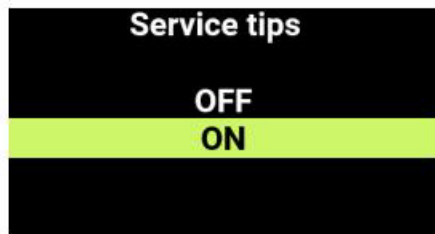
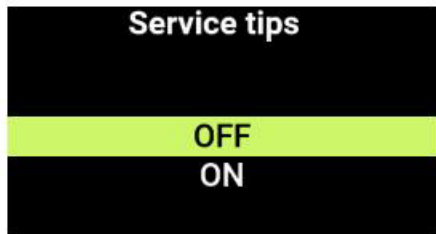
Przypomnienie serwisowe

Dostępne opcje:

- OFF
- ON

Po aktywacji symbol serwisowy pojawi się po przekroczeniu 5000 km przebiegu.

Funkcja domyślnie jest wyłączona.



13. Menu Informacje

Information	
←	
HMI Info	>
Controller Info	>
Sensor Info	>



Information	
Sensor Info	
Battery Info	
Error Code	
Warn Code	

Menu umożliwia podgląd danych systemowych:

Informacje o wyświetlaczu (HMI Info)

- wersja oprogramowania (SW)
- wersja sprzętowa (HW)

Informacje o sterowniku

- wersja oprogramowania
- wersja sprzętowa
- rozmiar koła
- limit prędkości

Informacje o czujniku momentu

- wersja oprogramowania
- wersja sprzętowa

Informacje o akumulatorze

Dostępne parametry (w zależności od wersji oprogramowania BAFANG):

Parametr	Opis
Temp	temperatura akumulatora
TotalVolt	napięcie całkowite
Current	średni prąd
Res Cap	pozostała pojemność
Full Cap	pełna pojemność
RelChargeState	względny stan naładowania
AbsChargeState	bezwzględny stan naładowania
CycleTimes	liczba cykli
M.N.T	maksymalny czas bez ładowania
L.N.T	ostatni czas bez ładowania
Cell 1...n	napięcia poszczególnych ogniw

14. Historia błędów

Wyświetlacz zapisuje ostatnie 10 błędów systemu.

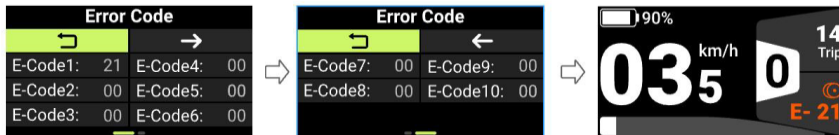
Dostęp:

Informacje → Error Code

Widoczne pozycje:

- E-Code1
- E-Code2
- ...
- E-Code10

Znaczenie kodów błędów należy sprawdzić w instrukcji napędu Bafang M210.



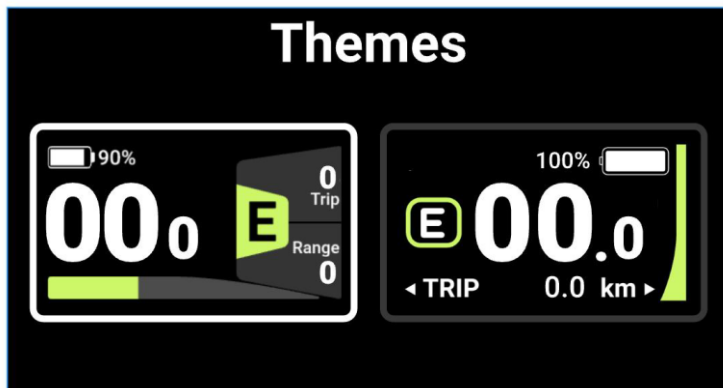
15. Zmiana motywu wyświetlacza

Menu:

Ustawienia → Themes

Dostępne są dwa motywy graficzne interfejsu.

Po zatwierdzeniu nowego motywu wyświetlacz automatycznie uruchomi się ponownie.



16. Ostrzeżenia bezpieczeństwa

- Nie używaj wyświetlacza podczas montażu lub serwisowania instalacji elektrycznej.
- Nie myj urządzenia myjką wysokociśnieniową mimo stopnia ochrony IPX7.
- Nie demontuj obudowy.
- Nie modyfikuj parametrów systemu napędowego.
- W przypadku pojawienia się kodów błędów skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
- Podczas jazdy koncentruj uwagę na drodze, a nie na ekranie wyświetlacza.

17. Dane identyfikacyjne produktu

Model wyświetlacza:

DP C080.C

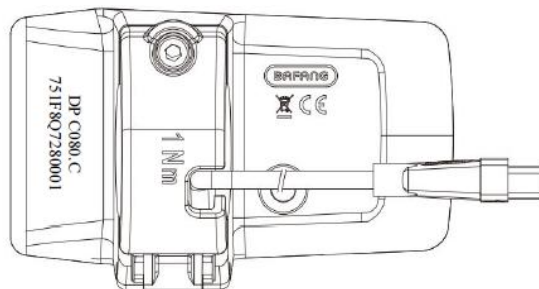
Oznaczenie znajduje się na tylnej części obudowy wyświetlacza.

Przykładowy numer:

751F8Q7280001

Numer zawiera informacje o:

- długości przewodu,
- wersji konstrukcyjnej,
- dacie produkcji,
- numerze seryjnym.



Bezpieczeństwo

Przeznaczenie wyświetlacza

Wyświetlacz DP C080.C jest elementem systemu sterowania roweru elektrycznego EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) zgodnego z normą EN 15194:2017+A1:2023.

Urządzenie służy wyłącznie do:

- wyświetlania parametrów jazdy,
- wyboru poziomu wspomagania,
- monitorowania stanu akumulatora,
- obsługi funkcji roweru elektrycznego przewidzianych przez producenta.

Wyświetlacz nie jest przeznaczony do modyfikowania parametrów homologacyjnych roweru ani zmiany charakterystyki pracy napędu.

Ograniczenie prędkości wspomagania

Rower elektryczny EPAC zgodny z normą EN 15194 oraz obowiązującymi przepisami Unii Europejskiej zapewnia wspomaganie elektryczne wyłącznie podczas pedałowania oraz tylko do prędkości określonej przez producenta pojazdu.

W standardowej konfiguracji EPAC:

- moc znamionowa silnika nie przekracza 250 W,
- wspomaganie elektryczne jest stopniowo ograniczane i odłączane po osiągnięciu prędkości 25 km/h,
- wspomaganie działa wyłącznie podczas pedałowania, z wyjątkiem funkcji prowadzenia roweru (Walk Assist).

Prędkość wyświetlana na ekranie ma charakter informacyjny i nie oznacza możliwości przekroczenia ograniczeń przewidzianych dla danego pojazdu.

Zakaz modyfikacji parametrów systemu

UWAGA

Zabrania się dokonywania jakichkolwiek zmian parametrów systemu napędowego, które mogą wpływać na:

- maksymalną prędkość wspomagania,
- charakterystykę pracy silnika,
- moc wyjściową napędu,
- sposób działania czujników prędkości,
- sposób działania czujników momentu obrotowego,
- ustawienia sterownika silnika,
- działanie zabezpieczeń przewidzianych przez producenta.

Dotyczy to również:

- stosowania urządzeń typu „tuning chip”,
- ingerencji w oprogramowanie sterownika,
- modyfikacji instalacji elektrycznej,
- zmiany parametrów komunikacji CAN,
- odłączania lub modyfikowania czujnika prędkości.

Skutki nieautoryzowanych modyfikacji

Nieautoryzowana ingerencja w system elektryczny roweru może:

- spowodować utratę zgodności z normą EN 15194,
- spowodować utratę oznakowania CE pojazdu,
- skutkować utratą gwarancji,
- prowadzić do uszkodzenia napędu, akumulatora lub wyświetlacza,
- zwiększyć ryzyko wypadku i obrażeń użytkownika,
- spowodować niezgodność pojazdu z przepisami ruchu drogowego obowiązującymi w kraju użytkowania.

Po dokonaniu takich modyfikacji pojazd może przestać być klasyfikowany jako rower elektryczny EPAC.

Funkcja prowadzenia roweru (Walk Assist)

Funkcja prowadzenia roweru służy wyłącznie do wspomagania przemieszczania roweru przez pieszego.

Maksymalna prędkość funkcji Walk Assist jest ograniczona przez producenta zgodnie z wymaganiami normy EN 15194.

Funkcja Walk Assist jest przeznaczona wyłącznie do prowadzenia roweru przez pieszego i nie może być wykorzystywana jako napęd do jazdy bez

pedałowania.

Funkcja ta nie jest przeznaczona do jazdy bez pedałowania.

Bezpieczne użytkowanie wyświetlacza

Podczas jazdy:

- zawsze obserwuj drogę i otoczenie,
- nie dokonuj zmian ustawień podczas jazdy,
- korzystaj z menu ustawień wyłącznie podczas postoju,
- nie używaj wyświetlacza, jeśli jego ekran jest uszkodzony,
- nie obsługuj wyświetlacza w sposób ograniczający kontrolę nad rowerem.

W przypadku wystąpienia kodu błędu lub nieprawidłowego działania systemu należy przerwać użytkowanie roweru i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Odpowiedzialność użytkownika

Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność za eksploatację roweru zgodnie z:

- instrukcją producenta,

- obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,
- wymaganiami normy EN 15194,
- lokalnymi przepisami dotyczącymi rowerów elektrycznych.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z nieautoryzowanych modyfikacji systemu elektrycznego lub użytkowania produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem.

Zabrania się montowania urządzeń elektronicznych lub mechanicznych powodujących zaniżanie wskazań prędkości pojazdu lub ingerujących w sygnały przesyłane pomiędzy czujnikiem prędkości, sterownikiem, silnikiem i wyświetlaczem.

Po dokonaniu modyfikacji wpływających na parametry wspomagania elektrycznego producent, importer i sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za skutki użytkowania pojazdu, w zakresie dopuszczalnym przez obowiązujące przepisy prawa.

Nie należy korzystać z menu ustawień ani analizować danych wyświetlanych na ekranie w sposób powodujący odwrócenie uwagi od sytuacji drogowej.

PRZERZUTKI

REGULACJA PRZERZUTKI TYLNEJ



Narzędzia:

imbus rozmiar 5 (niezałączony);

wkrętak płaski (niezałączony);

- Przed każdą regulacją należy sprawdzić czy hak przerzutki jest prosty, a osłony linki umożliwiającą swobodą prace. Brak takiej kontroli może doprowadzić do niemożliwości wyregulowania przerzutek. W związku z tym zalecamy, aby w pierwszej kolejności dokonać kontroli danych elementów i w przypadku uszkodzenia wymienić w Profesjonalnym Punkcie Serwisowym.

- Do regulacji przerzutki tylnej należy użyć trzech śrub oznaczonych na rysunku literą **G**, **H** lub **L**. Śruba oznaczona literą **G** służy do zmiany odległości dolnego kółka przerzutki od zębów w największej zębatce kasety/wolnobiegu. Śruba oznaczona literą **L** oraz **H** służą do regulacji zakresu przerzutki.

Częstą usterką wynikającą z rozregulowanych przerzutek jest wpadanie łańcucha pomiędzy największą zębatką, a oś koła. Drugim objawem jest spadanie łańcucha z najmniejszej zębatki do zewnątrz lub problem ze zmianą biegu przerzutki.

Powodem powyższych problemów jest źle ustawiony zakres przerzutki – odpowiadają za to poprawnie ustawione śruby oznaczone literą **H** lub **L**.

- W pierwszej kolejności należy więc sprawdzić, czy przerzutka jest poprawnie dokręcona do konstrukcji ramy za pomocą klucza imbusowego. Następnie delikatnie odkręcić śrubę mocującą linkę przerzutki. Regulację należy rozpocząć od ustawienia dolnego zakresu – w tym celu użyć śrubę **H**.

Rower powinien być ustawiony tak, aby tylne koło nie miało styczności z podłożem. Należy jedną ręką wprowadzić koło w ruch za pomocą korby kręcąc nią w przód (imitacja jazdy na rowerze). Za pomocą drugiej ręki należy użyć dźwigni zmiany przerzutki tak aby umieścić łańcuch na najmniejszej zębatce. Jeżeli łańcuch dotyka innego elementu wydając „niepokojący” dźwięk należy przystąpić do regulacji. Dokręcając śrubę oznaczoną literą **H** łańcuch będzie poruszać się w stronę pozostałych zębatek. Odkręcając śrubę, łańcuch będzie kierować się w kierunku przerzutki (do zewnątrz). Należy jedną ręką pedałowac, drugą natomiast za pomocą wkrętaka, w zależności od ustawienia łańcucha, regulować jego położenie dokręcając lub odkręcając, do czasu aż „niepokojący” dźwięk ustanie. Tym sposobem dolny zakres przerzutki zostanie wyregulowany.

- Po wykonaniu ww. czynności należy rozpocząć regulację górnego zakresu przerzutki tylnej. Ponownie za pomocą dźwigni zmiany przerzutki zmieniamy położenia łańcucha tak aby znalazł się na największej zębatce. Jeżeli łańcuch wydaje „niepokojący” dźwięk lub spada poza zębatkę należy kontynuować regulację. W tym celu należy użyć śruby oznaczonej literą L. Dokręcając daną śrubę łańcuch będzie poruszać się do zewnątrz w stronę pozostałych rzędów. Odkręcając śrubę, łańcuch zacznie poruszać się w stronę ramy/piasty. W zależności od położenia łańcucha należy poprawnie operować śrubą do momentu ustania „niepokojącego” dźwięku. Po wykonaniu danego procesu etap regulacji zakresów tylnej przerzutki został zakończony.
- Następnym etapem jest wyregulowanie skoku łańcucha między poszczególnymi rzędami. Na przerzutce oraz dźwigni zmiany przerzutki znajdują się śruby zwane „baryłkami”, należy dokręcić je maksymalnie zostawiając jedynie minimalny „luz”. Trzymając za koniec linki od strony przerzutki naciągamy linkę nie używając przy tym „dużej” siły, aby nie doszło do zerwania linki. Naciągniętą linkę mocujemy za pomocą śruby do wózka przerzutki. Za pomocą dźwigni zmiany przerzutki umieszczamy łańcuch na najmniejszej zębatce. Następnie jedną ręką pedałowujemy, a drugą zmieniamy bieg na drugą najmniejszą zębatkę. Jeżeli łańcuch zmieni swoje położenie bez niepokojącego dźwięku, układ jest poprawnie wyregulowany. Jeżeli pojawia się „niepokojący” dźwięk należy ponownie ustawić łańcuch na najmniejszej zębatce i zmienić na poziom trzeci od dołu na dźwigni zmiany przerzutki. Cały czas pedałowując jedną ręką, drugą dłonią odkręcić baryłkę znajdującą się przy przerzutce do czasu aż łańcuch pojawi się swobodnie na trzecim od dołu rzędzie. Wyregulowanie pracy przerzutki między drugim, a trzecim rzędem zapewnia poprawną pracę między pozostałymi rzędami w tylnej przerzutce. W celu sprawdzenia zalecamy jedną ręką pedałować w przód, a drugą zmieniać biegi przy użyciu dźwigni zmiany przerzutki.

REGULACJA PRZERZUTKI PRZEDNIEJ

Możliwe problemy wynikające ze złego stanu regulacji przerzutek przednich to wpadający łańcuch między zębatki, a oś suportu lub spadanie łańcucha z największej zębatki w stronę zewnętrzną. W pierwszej kolejności należy odkręcić mocowanie przerzutki (obejmę) od ramy, tak aby móc swobodnie operować nią wzdłuż elementu, do którego była fabrycznie przymocowana.

- Prawidłowa odległość wózka przerzutki znajdującego się na naciągniętej w tym przypadku przerzutki do zewnątrz, a największej zębatki przedniej powinna wynosić 1-3 mm. Wózek przerzutki oraz największa zębatka powinny być do siebie równoległe.
- Po takim usytuowaniu przerzutki należy dokręcić obejmę tak aby przerzutka nie zmieniła przy tym swojego położenia. Przednia przerzutka również posiada śruby służące do regulacji zakresu. **Śruba nr 1** znajdująca się bliżej ramy oraz **śruba nr 2** znajdująca się bliżej zębatek. Zalecamy ustawić łańcuch na tylnych zębatkach na największej zębatce. Rozpocząć regulację od ustawienia zakresu dolnego.
- W tym celu należy użyć **śruby nr 1**, dokręcając lub odkręcając ją tak, aby łańcuch nie spadał między zębatki, a oś suportu. Odległość wózka przerzutki od łańcucha powinna wynosić 2mm. Następnie dokręcić linkę przerzutki przedniej, naciągając ją i mocując za pomocą śruby.
- Kolejnym etapem jest regulacja górnego zakresu przerzutki przedniej. Po dokręceniu linki należy umiejscowić łańcuch na największej zębatce przedniej. Jeżeli łańcuch spada z danej zębatki lub za pomocą dźwigni zmiany przerzutki nie da się umieścić łańcucha na danej zębatce, należy ustawić zakres górny operując **śrubą 2**. Dokręcając śrubę przerzutka się cofa, odkręcając przerzutka się zbliża. Odległość wózka przerzutki od łańcucha powinna wynosić 2-3mm.

- Następnie należy pedałować jedną ręką pedałami wprawiając koło w ruch. Za pomocą dźwigni przerzutki jednocześnie zmieniamy biegi przedniej przerzutki. Jeżeli tryby wraz z łańcuchem przechodzą swobodnie, regulacja jest zakończona. Jeżeli słyszalny jest niepoprawny dźwięk należy dokręcić „baryłkę” znajdującą się przy dźwigni zmiany przerzutki luzując linkę.
- Sprawdzić działanie układu w dany sposób na każdej z przednich zębatek oraz regulować za pomocą „baryłki” przy dźwigni zmiany przerzutki. Zaleca się dokonywać regulacji za pomocą „baryłki” znajdującej się przy dźwigni zmiany przerzutki, kiedy łańcuch jest umiejscowiony na skrajnych zębatkach wolnobiegu/kasety.

HAMULCE

REGULACJA HAMULCÓW TYPU V-BRAKE

Pomimo tego, że hamulce zostały wyregulowane na etapie produkcji, przewody mają tendencję do deregulacji w transporcie, w związku z czym prosimy o ponowne sprawdzenie sprawności hamulców po jeździe próbnej. Podczas codziennego użytkowania roweru również zalecamy regulację oraz pilnowanie stanu hamulców. W przypadku wątpliwości, proszę zgłosić się do profesjonalnego punktu serwisowego.

Narzędzia:

imbus rozmiar 5; (niezałączony do zestawu wraz z rowerem);
wkrętak krzyżakowy; (niezałączony do zestawu wraz z rowerem);

- W pierwszej kolejności należy oczyścić zestaw hamulcowy i sprawdzić czy linki hamulców poruszają się swobodnie w osłonach. Sprawdzić czy szczęki hamulcowe odbijają do pozycji wyjściowej i składają się równomiernie. Ważne, aby zwrócić uwagę na stan klocków hamulcowych, jeżeli nie są wykorzystane równomiernie należy wymienić oba jednocześnie przed rozpoczęciem regulacji.

WYMIANA KŁOCKÓW HAMULCOWYCH

- Najpierw odkręcić za pomocą klucza imbusowego śruby mocujące klocki, ściągnąć przy tym wszystkie nakładki. **(UWAGA! Kolejność podkładek ma znaczenie, gdyż to one regulują odległość klocków od szczęki hamulca).** Następnie, nowe klocki zamontować za pomocą oryginalnej śruby oraz podkładek w miejsce, z którego usunęliśmy stare klocki. Klocki zawsze należy wymieniać parami, w związku z tym wyżej opisaną czynność trzeba wykonać dwukrotnie dla jednego zestawu hamulcowego. Niektóre klocki są kierunkowe, należy zwrócić na ten fakt uwagę podczas montażu.
- W następnej kolejności należy ustawić klocki hamulcowe pojedynczo tak, aby po przyłożeniu całą swoją powierzchnią przylegały one do obręczy koła. Następnie należy dokręcić klocki tak, aby nie zmieniły one swojego położenia. Czynność powtarzamy w ten sam sposób z drugim klockiem hamulcowym w zestawie. Przechodząc do linki hamulcowej, obok dźwigni zmiany przerzutki znajduje się „baryłka” - zaleca się dokręcić ją maksymalnie do dźwigni zmiany przerzutki oraz wykręcić o jeden lub dwa obroty. Następnie do śruby mocującej, znajdującej się na szczękach hamulcowych dokręcamy drugi koniec linki tak, aby po dokręceniu śruby dźwignia hamulca poruszała się komfortowo w zależności od preferencji Użytkownika (nie tracąc przy tym funkcji sprawnego hamowania).
- W przypadku gdy jedna ze szczęk hamulcowych odbija słabiej lub nie wykonuje danej czynności lub ociera o obręcz koła, należy, w zależności od modelu, użyć wkrętaka lub klucza imbusowego w celu regulacji. W dolnej części każdej szczęki znajdują się śruby odpowiadające za regulację naciągu sprężyn. Wykręcając daną śrubę, szczeka będzie się słabiej odbijać, dokręcenie za to sprawi bardziej dynamiczne odbijanie szczęki hamulcowej. Po znalezieniu odpowiedniego położenia, przetestować dany układ poza ruchem drogowym, w warunkach bezpiecznych, niegenerujących niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia Użytkownika i/lub

osób znajdujących się w otoczeniu.

REGULACJA HAMULCÓW TARCZOWYCH

- Jeżeli tarcza ociera o klocki hamulcowe należy w pierwszej kolejności ustawić zacisk. W tym celu odkręcić zacisk od ramy/ widelca. Ustawić zacisk równolegle do tarczy tak, aby znajdowała się ona między klockami.
- Następnie zacisnąć za pomocą dźwigni hamulcowej klocki i jednocześnie dokręcić zacisk do ramy/widelca. W zależności od posiadanego modelu, można się spotkać z przypadkiem, gdzie regulacja będzie odbywać się za pomocą pokrętła znajdującego się na zacisku hamulca (element, w którym schowane są klocki hamulcowe).

UWAGA! Wbudowane hamulce Twojego roweru mają bardzo dobrą skuteczność hamowania. Przed pierwszą jazdą należy skontrolować stan hamulców, czy nie występują w strukturze hamulca żadne pęknięcia, wykrzywione elementy lub luz na połączeniach.

UWAGA! Należy sprawdzić hamulce przed każdą jazdą (dźwignia hamulca, klocki hamulcowe, przewody hamulcowe, zaciski). Jest to bardzo ważny element roweru, zaniedbanie czynności podanych w instrukcji może skutkować awarią, a w efekcie niebezpieczeństwem wypadku.

UWAGA! W celu odnalezienia większej ilości informacji dotyczących regulacji komponentów, należy zwrócić się do Producenta lub źródeł udostępnionych przez Producenta komponentów.

UWAGA! Naciśnięcie lewej klamki hamulcowej powoduje zaciśnięcie się hamulca przedniego koła. Naciśnięcie prawej klamki hamulcowej powoduje zaciśnięcie się hamulca tylnego koła.

Zaleca się hamowanie używając obu hamulców jednocześnie.

UWAGA! W wyniku hamowania rowerem elektrycznym dochodzi do nagrzania tarcz hamulcowych. Osiągają one wysoką temperaturę, w przypadku kontaktu ze skórą lub materiałem mogą doprowadzić do obrażeń lub uszkodzeń. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie dotykać tarcz hamulcowych po hamowaniu do czasu, aż tarcze nie ostygną.

BAGAŻNIK

- Zabrania się obciążania bagażnika większą wagą niż jest ona wyznaczona na bagażniku. Należy upewnić się czy bagażnik jest odpowiednio umocowany oraz czy jest stabilnie przykręcony do ramy. Bagażnik rowerowy fabrycznie montowany w rowerach elektrycznych marki Barton nie jest przeznaczony do ciągnięcia lub mocowania przyczepki transportowej/rowerowej.

UWAGA! W przypadku chęci montażu fotelika lub siedziska dla dziecka w rowerze elektrycznym marki Barton, należy zwrócić uwagę na maksymalną ładowność bagażnika oraz całego kompletu rowerowego wraz z użytkownikiem i dodatkowym wyposażeniem. Nie należy przekraczać ładowności roweru wskazanej przez producenta w instrukcji.

UWAGA! W przypadku chęci montażu fotelika lub siedziska dla dziecka w rowerze elektrycznym marki Barton, należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie dziecka przed uszkodzeniami, których może doznać w trakcie jazdy jak i podczas postoju tj. zahaczenie nogą o koło, dotknięcie nagrzanego lub ostrych powierzchni itd. Zaleca się zabezpieczenie sprężyny sztycy podsiodłowej, jeżeli jest ona amortyzowana.

DOPASOWANIE ROWERU

- Wysokość siodełka jest regulowana, przez co można dopasować rower do osób różnego wzrostu. W tym celu należy odciągnąć dźwignię znajdującą się przy sztycy podsiodłowej, umieścić siodełko w wygodnej dla siebie pozycji, a następnie wrócić dźwignią do pozycji wyjściowej i mocno przykręcić zacisk, tak aby sztyca nie poruszała się względem płaszczyzny.

(Noga znajdująca się na pedale w najniższym jego położeniu powinna być całkowicie wyprostowana lub ewentualnie delikatnie ugięta):



- Sztyca mostka kierownicy umożliwia w prosty sposób poprawę pozycji w zależności od parametrów Użytkownika, w tym celu należy odkręcić śrubę mocującą, ustawić wygodnie kierownicę oraz zakręcić śrubę (9Nm-15Nm). Zabrania się wysuwania sztycy tak, aby linia maksymalnego wychylenia była widoczna.



- Upewnić się, że po regulacji części roweru wszystkie elementy mocujące są poprawnie zablokowane i nie otworzą się w trakcie jazdy. Zabrania się wysuwania sztycy tak aby linia maksymalnego wychylenia była widoczna.

UWAGA! Sztyca pod siodełkiem, jak i sztyca kierownicy, posiadają zaznaczoną wyraźnie linię maksymalnego wychylenia. Ustawienie rurki w ten sposób, że jest ona widoczna, grozi jej złamaniem lub uszkodzeniem, co może prowadzić do wypadków i stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia Użytkownika! Zabrania się wysuwania rur (sztycy) tak, aby linia maksymalnego wychylenia była widoczna.

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ JAZDY

- Pamiętać o kasku spełniającym wymogi europejskie (kask nie jest zawarty w zestawie).
- Na drogach publicznych stosować się do zasad ruchu drogowego.
- Poruszać się wyłącznie ścieżkami rowerowymi lub pasami wydzielonymi dla rowerzystów.
- Nie należy trzymać się innych pojazdów w ruchu.
- Zabrania się jazdy w słuchawkach, gdy Użytkownik decyduje się na takie działanie robi to na własną odpowiedzialność.
- Zabronione jest przewożenie pasażera, jeżeli rower nie jest do tego dostosowany.
- Należy uważać na nierówności na drodze, mogą one doprowadzić do utraty kontroli nad rowerem.
- Nigdy nie poruszaj się rowerem pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
- W przypadku korzystania z roweru niezgodnie z jego przeznaczeniem może on ulec poważnym uszkodzeniom co powoduje niebezpieczeństwo dla życia i zdrowia.
- Aby rowery mogły spełniać wymagania kodeksu o Ruchu Drogowym, muszą posiadać odbłaski na szprychach i pedałach, dzwonek oraz oświetlenie przednie i tylne. Jeżeli model roweru elektrycznego marki Barton nie jest wyposażony w jakikolwiek z tych elementów w wyposażeniu standardowym, należy uzupełnić go przed jazdą, aby spełniać wymogi Kodeksu o Ruchu Drogowym.

UWAGA! Sprzedawca oraz producent nie ponoszą odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku użytkowania roweru niezgodnie z instrukcją lub obowiązującymi przepisami prawa, w zakresie dopuszczalnym przez te przepisy.

UWAGA! Jazda nocą zobowiązuje do używania świateł, przed trasą należy sprawdzić stan oświetlenia. Dla bezpieczeństwa sugerowane jest zastosowanie odblasków – poprawi to widoczność rowerzysty dla innych uczestników ruchu drogowego.

UWAGA! Podczas jazdy po mokrej lub oblodzonej nawierzchni, należy zwrócić uwagę na to, że droga hamowania będzie wydłużona. Może również dojść do niekontrolowanego poślizgu. W celu zniwelowania ryzyka wypadku, należy zmniejszyć prędkość lub przerwać jazdę na czas panowania niekorzystnych warunków do jazdy.

PRZED KAŻDĄ JAZDĄ SPRAWDŹ STAN ROWERU

Należy pamiętać, że przed każdą trasą powinno się sprawdzać stan techniczny roweru, w tym celu zwracamy szczególną uwagę na niżej wymienione komponenty:

- Dokręcenie śrub oraz wszelkich elementów mocujących.
- Sprawne funkcjonowanie układu kierowniczego.
- Sprawny hamulec przedni oraz tylny.
- Ciśnienie w oponach 2.5-5.0 Bar.
- Obręcze roweru bez oznak zużycia lub uszkodzeń.
- Prawidłowa regulacja szybkozamykaczy (zaleca się, aby mechanizm mocno zaciskał końcówki widelca lub w przypadku koła tylnego miejsca mocowania).
- Linia maksymalnego wychylenia siodełka oraz sztycy kierownicy powinna być niewidoczna.
- Sprawne oświetlenie przednie oraz tylne.
- Przerzutki działają sprawnie, praca odbywa się bez zgrzytów oraz trzasków przy zmianie

biegów.

- Z izolacji przewodów nie wystają elementy miedziane, przewody są zabezpieczone przed uszkodzeniami w trakcie jazdy.
- Odpowiednie dokręcenie śrub mocujących silnik (po obu stronach osi silnika).
- Dokręcenie śrub mocujących mechanizm korbowy, jeżeli jest wyczuwalny luz.

UWAGA! Stan danych komponentów zamontowanych w rowerze elektrycznym marki Barton ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkownika roweru. Należy zwrócić szczególną uwagę na jakość i stan obręczy, gdyż ich uszkodzenia mogą doprowadzić do nagłych wypadków, a w efekcie skutkować zagrożeniem zdrowia lub życia Użytkownika. Części zamienne należy stosować zgodnie z kartą katalogową towaru przedstawioną przez producenta.

UWAGA! Stan okablowania oznacza położenie oraz kondycję połączeń elektrycznych. Jeżeli w ocenie Użytkownika stan kabli/połączeń jest wątpliwy, nie należy używać roweru, aby nie doprowadzić do poważniejszej awarii. W przypadku uszkodzenia wyżej wymienionych elementów zalecamy udanie się do serwisu rowerowego w celu naprawy usterki oraz sprawdzenia stanu roweru.

UWAGA! Tak jak wszystkie elementy mechaniczne, EPAC również ulega zużyciu i poddawany jest dużym naprężeniom. Różne materiały i części składowe mogą reagować na zużycie i naprężenie zmęczeniowe w różny sposób. Jeżeli trwałość konstrukcyjna części składowej zostanie przekroczona, może ona ulec nagłemu uszkodzeniu, powodując ewentualne zranienie rowerzysty. Jakakolwiek forma pęknięcia, rysy lub zmiana zabarwienia w obszarach dużych naprężeń wskazują na to, że upłynął okres trwałości danej części składowej i należy ją niezwłocznie wymienić.

UWAGA! W przypadku części składowych z materiałów kompozytowych uszkodzenia powstałe w wyniku uderzeń mogą być niewidoczne dla użytkownika. Kontynuowanie jazdy z uszkodzonym komponentem jest realnym zagrożeniem zdrowia lub życia. W przypadku podejrzenia lub zauważenia powstania uszkodzenia należy bezzwłocznie przerwać jazdę oraz skontaktować się z punktem zakupu roweru lub z autoryzowanym punktem serwisowym.

WARUNKI UŻYTKOWANIA ROWERU ELEKTRYCZNEGO

- Należy używać roweru w sposób bezpieczny oraz zgodnie z jego przeznaczeniem. Rower przeznaczony jest do jazdy miejskiej po wyznaczonych drogach rowerowych. Użytkowanie roweru w terenie, górach lub do sportów wyczynowych jest zabronione. Użytkownik podejmując takie działania robi to na własną odpowiedzialność. Rowery elektryczne marki Barton są przeznaczone do jazdy rekreacyjnej, udział w zawodach lub jazda ekstremalna jest zabroniona.
- W przypadku wątpliwości związanych z przeznaczeniem roweru, należy skontaktować się z punktem zakupu roweru lub z autoryzowanym punktem serwisowym.

UWAGA! Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie działania niezgodne z zaleceniami oraz niniejszą instrukcją. Niezastosowanie się do zawartej w instrukcji treści grozi utratą gwarancji.

UWAGA! Niedostosowanie się do zaleceń zawartych w tej instrukcji, prowadzi do zagrożenia zdrowia bądź życia.

UWAGA! Żadne elementy wchodzące w skład roweru elektrycznego nie są jadalne.

UWAGA! Na bieżąco należy obserwować przepisy mające zastosowanie w Twoim kraju, zapoznaj się z nimi oraz dostosuj przed jazdą po drogach publicznych.

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE ROWERU ELEKTRYCZNEGO MARKI BARTON

- Maksymalne obciążenie roweru to 125 kg, na tą wartość składa się waga rowerzysty, rower, bagaż wraz z dodatkowym wyposażeniem.
- Należy uwzględnić wagę rowerów elektrycznych przy wyborze środka transportu oraz dopasować go tak, aby nie przekraczać wartości maksymalnego obciążenia roweru elektrycznego.
- Przekroczenie danej wartości użytkowej grozi wypadkiem lub uszkodzeniem roweru oraz stwarza zagrożenie dla życia i zdrowia. W przypadku uszkodzenia roweru w wyniku przeciążenia dochodzi do utraty gwarancji oraz świadczeń z nią związanych. Rower elektryczny jest cięższy od klasycznego, należy o tym pamiętać dobierając rower. Osoby, których waga nie przekracza 50 kg, użytkują dany rower elektryczny na własną odpowiedzialność. W przypadku osób nieletnich, poniżej 18 roku życia, za wszelkie działania odpowiadają rodzice lub opiekunowie.

ZALECENIA SPECJALNE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA EPAC

- Poziom emitowanego ciśnienia akustycznego skorygowany charakterystyką A jest mniejszy niż 70 dB (A), na wysokości uszu użytkownika.
- System wspomagania elektrycznego w rowerze pozwala zachować więcej energii oraz umożliwia wydłużenie zasięgu naszych wycieczek. Mechanizm rozpoczyna pracę w momencie, gdy jest poprawnie zainstalowana naładowana bateria oraz zostanie ona włączona za pomocą wyświetlacza (według informacji zawartych w instrukcji). Następnie należy rozpocząć pedałowanie wybierając jeden z biegów wspomagania. Po wykonaniu pełnego obrotu korbą rozpoczyna się wspomaganie. Dany schemat zachodzi wyłącznie, jeżeli wybierzemy tryb wspomagania inny niż „0”.
- Zaleca się każdorazowo rozpoczęcie jazdy rowerem elektrycznym na biegu wspomagania 0 oraz stopniowe zwiększanie biegu na większy. Poprawia to kulturę pracy układu elektrycznego, co może wydłużyć żywotność komponentów elektrycznych, w szczególności silnika roweru elektrycznego.
- Jazda na rowerze wyposażonym we wspomaganie elektryczne wiąże się z większym przyspieszeniem oraz tempem jazdy. Zalecamy zwrócić uwagę na te dwa czynniki podczas poruszania się w ruchu miejskim lub po drogach prywatnych. Wymaga się, aby dostosować prędkość do warunków panujących na drodze w celu uniknięcia kolizji lub wypadku oraz rozważnie dobierać trasę w sposób niekolidujący z innymi uczestnikami ruchu drogowego.

BATERIA

BARTON używa w swoich rowerach wysokiej jakości, lekkich i prostych w obsłudze baterii litowo-jonowych, które są przyjazne dla środowiska. Baterię można swobodnie wypiąć z roweru i ładować w domu. Żywotność baterii określa się na 500 cykli ładowania, można jednak tą wartość zwiększyć stosując się do zaleceń podanych w instrukcji. Ilość cykli ładowania zmaleje w przypadku, gdy będzie ona użytkowana w sposób niepoprawny. Należy sprawdzić, czy bateria została poprawnie zamocowana. Czy nie ma luzów w miejscu styku. Po zamontowaniu mocowanie wyda charakterystyczny „klik”, co oznacza poprawne zamontowanie baterii. Należy używać wyłącznie baterii i ładowarki dostarczonych lub zatwierdzonych przez producenta roweru. Zabrania się ładowania uszkodzonej baterii. Bateria nie powinna być narażana na działanie wysokiej temperatury, ognia ani zanurzenia w wodzie. Przechowywać baterię w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła.

- W celu demontażu akumulatora należy użyć klucza dostarczonego wraz z rowerem. Klucz należy wsadzić w zamek baterii oraz przekręcić zgodnie z kierunkiem zaznaczonym na zamku, jednocześnie przytrzymując akumulator, aby nie wypadł on z obudowy roweru.
- Nową baterię należy naładować do poziomu 100% przed pierwszym użyciem.
- Zakres temperatury pracy baterii: od -20°C do 35°C. Są to skrajne wartości i nie zalecamy używania baterii w temperaturach zawartych jako granice przedziałów.
- Zalecamy nie rozładowywać baterii do poziomu 0% (zaleca się rozładowanie minimalnie do 20%).
- Ładować baterię wyłącznie za pomocą kompatybilnej ładowarki, która jest załączona w zestawie, w innym wypadku można uszkodzić baterię.
- Zalecamy ładować baterię do 80% pojemności – wydłuży to żywotność baterii.

- Starać się ładować baterię po każdej trasie.
- Przechowywać baterię w temperaturze pokojowej, nigdy zbyt długo na mrozie lub słońcu.
- Nie zanurzać baterii w wodzie.
- Zaleca się ładowanie baterii w zakresie pojemności 20%-80%, przy jednoczesnym zastrzeżeniu, aby co najmniej raz w miesiącu naładować baterię do poziomu 100% oraz doprowadzić do pełnego rozładowania.
- **Przed dłuższym okresem nieużytkowania baterii - należy pozostawić ją naładowaną w 50% oraz zaleca się doładowywać do tego stanu co najmniej raz w miesiącu, nie rzadziej niż raz na trzy miesiące (czas ładowania to 2 godziny). Baterię należy przechowywać w suchym oraz dobrze wentylowanym pomieszczeniu, gdzie panuje temperatura pokojowa.**

Zabrania się:

- Używania przedmiotów metalowych do podłączenia baterii do ładownia- może to doprowadzić do zwarcia i uszkodzenia ogniw baterii oraz stanowi zagrożenie dla życia i zdrowia.
- Pozostawiania baterii blisko ognia oraz nagrzaných elementów.
- Pozostawiania baterii narażonej na działanie promieni słonecznych.
- Rzucania, wstrząsania oraz uderzania baterią.
- Ładowania baterii przy użyciu stacji ładowania. Do ładowania można używać wyłącznie kompatybilnej ładowarki, dostarczonej wraz z rowerem w zestawie.

Należy stosować jedynie oprogramowanie, system wewnętrzny regulujący pracę roweru elektrycznego (system operacyjny) zainstalowany fabrycznie w rowerze. W innym wypadku powstanie zagrożenie pożarem lub wybuchem. Surowo zabrania się demontowania, otwierania lub przebijania obudowy akumulatora ze względu na ryzyko wystąpienia zwarcia, pożaru lub wybuchu. Utylizacja zużytych akumulatorów powinna się odbywać zgodnie z lokalnymi przepisami. Bardzo ważne, aby używać

wyłącznie dedykowanej ładowarki. Należy pamiętać, że baterie te zawierają niebezpieczne pierwiastki, ich wycieki mogą powodować silne podrażnienia skóry, oczu i nosa, a także niekorzystnie wpływać na środowisko.

ŁADOWARKA I ŁADOWANIE



- Trzymać ładowarkę z dala od dzieci oraz zwierząt. W innym wypadku może dojść do uszkodzenia ładowarki co może skutkować porażeniem prądem elektrycznym, awarią lub pożarem. Zabrania się używania ładowarki dzieciom (małoletnim). Dzieci nie mogą mieć dostępu do urządzenia ani do kabla zasilającego. Urządzenie przechowywać w miejscu poza zasięgiem dzieci.

- Osoby z ograniczonymi zdolnościami fizycznymi, sensorycznymi lub umysłowymi lub osoby bez odpowiedniego doświadczenia lub wiedzy mogą używać urządzenia tylko wtedy, gdy znajdują się pod nadzorem opiekuna lub zostały poinstruowane na temat bezpieczeństwa użycia urządzenia i są świadome wynikających z tego niebezpieczeństw.
- Nie wolno zanurzać ładowarki, wtyczki kabla zasilającego w jakiegokolwiek cieczy, ponieważ istnieje wówczas niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym. Nigdy też nie dotykać wtyczki wilgotnymi rękami. Ładowarkę należy podłączyć tylko do prawidłowo zainstalowanego gniazdka, którego napięcie sieciowe jest zgodne z danymi technicznymi ładowarki. Kabel zasilający nie może być zagięty ani przygnieciony. Trzymać go z dala od ostrych krawędzi i źródeł wysokich temperatur. Nie używać ładowarki, jeśli kabel zasilający lub inny element ładowarki jest uszkodzony. Ładowarkę należy wpinać/wypinać trzymając za wtyczkę, nigdy za kabel zasilający.

Zabrania się:

- Używania ładowarki w miejscach zagrożonych wybuchem lub w otoczeniu substancji żrących.
- Wprowadzenia zmian w stan fabryczny ładowarki.
- Rzucania, wstrząsania lub uderzania ładowarką.
- Używania ładowarki w otoczeniu o wysokiej wilgotności.
- Używania ładowarki w miejscu narażonym na bezpośredni kontakt z cieczą.
- Korzystania z ładowarki poniżej 0°C lub powyżej 45°C.
- Korzystania z ładowarki w pomieszczeniach o słabej wentylacji powietrza.
- Ładowania po podłączeniu do innego gniazdka niż 230V.

Baterię należy ładować według poniższej instrukcji:

- Podłączyć ładowarkę do baterii.
- Podłączyć ładowarkę do gniazdka 230V.
- Włączyć ładowarkę za pomocą przełącznika, po zapaleniu się czerwonej lampki pozostawić baterię w ładowaniu na około 5-6h.
- W momencie zapalenia się zielonej lampki odłączyć ładowarkę – bateria jest w pełni naładowana.
- Wyłączyć ładowarkę za pomocą przełącznika oraz wypiąć ją z gniazdka 230V.

Podpięcie ładowarki do gniazdka o innych wartościach grozi uszkodzeniem ładowarki, baterii lub instalacji elektrycznej miejsca, gdzie zostało podłączone urządzenie. Użytkownik podłączając ładowarkę do innego gniazdka niż ww. robi to na własną odpowiedzialność.

UWAGA! Należy wypinać oraz wpinać ładowarkę do gniazdka, zawsze trzymając za sztywny element wtyczki. Nigdy nie trzymać za przewód zasilający. Należy wykonywać daną czynność w warunkach suchych.

UWAGA! Należy przestrzegać instrukcji zawartych na etykiecie ładowarki akumulatora.

STEROWNIK

Jest to urządzenie elektryczne odpowiedzialne za komunikację podzespołów elektrycznych. W rowerach elektrycznych marki Barton zostały zamontowane wysokiej jakości sterowniki.

Zalecamy:

- Chronić sterownik przed wilgocią oraz opadem atmosferycznym.
- Chronić sterownik przed wstrząsami lub uderzeniami.
- Chronić sterownik przed działaniem wysokiej temperatury.

UWAGA! W przypadku zamknięcia sterownika należy natychmiast odłączyć system wspomagania. Można kontynuować dalszą jazdę bez wspomagania do momentu aż elementy w zupełności nie wyschną. Chronić sterownik przed silnymi wstrząsami oraz uderzeniami.

Temperatura użytkowania sterownika nie powinna przekraczać 40°C oraz spadać poniżej -15°C.

UWAGA! Zabronione jest otwieranie skrzynki sterownika. Otwarcie skrzynki sterownika skutkuje utratą gwarancji. Użytkownik robi to na własną odpowiedzialność. W celu naprawy sterownika należy się udać do punktu zakupu roweru lub skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

UWAGA! Stan okablowania oznacza położenie oraz kondycję połączeń elektrycznych. Jeżeli w ocenie Użytkownika stan kabli/połączeń jest wątpliwy, nie należy używać roweru, aby nie doprowadzić do poważniejszej awarii.

W przypadku uszkodzenia wyżej wymienionych elementów zalecamy udanie się do punktu zakupu roweru lub skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym, w celu naprawy usterki oraz sprawdzenia stanu roweru.

KONCEPCJA DZIAŁANIA ORAZ OBSŁUGI UKŁADU WSPOMAGANIA

Wspomaganie elektryczne w rowerach marki Barton stanowią wydajne oraz trwałe silniki elektryczne renomowanych marek.

W zależności od modelu roweru, silnik jest montowany w tylnym kole lub centralnie, między pedałami roweru.

Rowery elektryczne zapewniają wspomaganie elektryczne wyłącznie w przypadku, gdy użytkownik pedałuje oraz porusza się maksymalnie z prędkością 25 km/h - powyżej danej prędkości układ przestaje wspomagać jazdę użytkownika lub w przypadku zastosowania trybu „walk”, który pozwala na swobodne prowadzenie roweru elektrycznego z prędkością maksymalnie 6 km/h.

WYŚWIETLACZ

Wspomaganie elektryczne jest sterowane przy użyciu wyświetlacza. Urządzenie to znajduje się po lewej stronie kierownicy i stanowi element sterujący pracą układu wspomagania jak i wyświetlacza ukazującego dane Użytkownikowi.

Zgodnie z normami UE rowery elektryczne marki Barton przerywają wspomaganie w momencie osiągnięcia przez Użytkownika roweru prędkości 25 km/h w trakcie jazdy.

Zabrania się korzystania z trybu „walk” i jednoczesnego obciążania roweru elektrycznego. Może to doprowadzić do uszkodzeń układu elektrycznego.

Wszelkie działania w trakcie jazdy poza zmianą trybów wspomagania lub naciśnięciem na przycisk aktywujący działanie roweru (B) w celu ukazania się kolejnych informacji bieżących są zabronione.

Układ roweru elektrycznego marki Barton został fabrycznie zaprogramowany w sposób optymalny. Ingerencja w stan fabryczny jest zabroniona. Użytkownik podejmując takie działanie wykonuje to na własną odpowiedzialność.

Dokonanie manipulacji w systemie zarządzania energią elektryczną roweru elektrycznego jest zabronione. Użytkownik podejmując takie działanie wykonuje to na własną odpowiedzialność.

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZYSZCZENIA POD CIŚNIENIEM

- Wszelkie prace konserwacyjne należy wykonywać w stanie spoczynku. Należy wykonywać konserwację roweru co najmniej raz na sześć miesięcy lub częściej w przypadku intensywnej eksploatacji. Zaleca się, aby czyścić rowery elektryczne marki Barton po każdej wycieczce, aby zapewnić odpowiedni stan wszystkich komponentów oraz jednocześnie zwracać uwagę na ewentualne uszkodzenia powstałe w wyniku przebytej drogi.
- Przed zabiegiem konserwacji należy szczelnie wyizolować/zabezpieczyć części elektryczne, tak aby woda ani żaden inny specyfik/detergent nie dostał się do wnętrza urządzeń. W tym celu zalecamy użyć materiału wodoszczelnego lub taśmy o właściwościach wodoodpornych. Przed rozpoczęciem konserwacji roweru należy koniecznie zdemontować akumulator zgodnie z instrukcją zawartą powyżej oraz odłożyć go tak, aby znajdował się w stabilnej i bezpiecznej pozycji.

UWAGA! Nie wycierać miejsc, na których znajduje się smar.

- Zabieg konserwacji roweru zaczyna się od „mycia wstępnego”, które usunie pierwszy brud. W pierwszej kolejności należy zetrzeć brud, tak aby nie porysować komponentów roweru.
- Następnie wykonać natrysk wodą pod niskim ciśnieniem (stosowanie myjki wysokociśnieniowej jest zabronione).
- Za pomocą gąbki o delikatnej fakturze przetrzeć rower, aby usunąć cały zalegający brud.
- Zaleca się stosowanie dedykowanych do czyszczenia rowerów materiałów.
- Następnie ponownie wykonać natrysk wodą pod niskim ciśnieniem, aby spłukać resztki brudu.

ZALECENIA DOTYCZĄCE OGÓLNEJ KONSERWACJI

Rower nabyty przez Użytkownika jest zbiorem wysokiej jakości komponentów m.in. baterii litowo-jonowej, solidnej aluminiowej ramy, a także wydajnego silnika elektrycznego. Wysoki komfort jazdy będzie towarzyszył każdemu posiadaczowi roweru elektrycznego marki BARTON podczas długich wycieczek jak i poruszania się po mieście. Jazda w terenie ze wzniesieniami powoduje większe obciążenie dla systemu wspomagania, w tym przypadku bateria szybciej się rozładowuje zmniejszając zasięg, a silnik będzie mocno eksploatowany. Należy stopniowo zmieniać tryby wspomagania wraz ze wzrostem prędkości. W ten sposób nie nadwyrężamy silnika. Bardzo ważnym czynnikiem, który ma wpływ na komfort pracy komponentów elektrycznych jest kadencja, czyli ilość obrotów korby na minutę. W trakcie jazdy pedałowanie powinno odbywać się swobodnie bez uczucia oporu ze strony pedałów. Gdy dochodzi do takiej sytuacji należy zredukować bieg mechanicznej przerzutki.

SPOSÓB UŻYTKOWANIA

- Należy sprawdzić, czy bateria została poprawnie zamocowana. Sprawdzić, czy nie ma luzów w miejscu styku. Po zamontowaniu mocowanie wyda charakterystyczny „klik”, co oznacza poprawne zamontowanie baterii.
- Za pomocą wyświetlacza włączyć system wspomagania w sposób określony w instrukcji.
- Zacząć pedałowac.
- Dowolnie zmieniać tryby wspomagania i cieszyć się jazdą!

UWAGA! Nie wyrzucać roweru ani jego elementów elektrycznych do zwykłego kosza na śmieci. Należy pamiętać, że urządzenia elektryczne oraz baterie powinny być utylizowane według aktualnie obowiązujących przepisów. Aby chronić środowisko oraz otoczenie należy stosować się do powyższej wskazówki. Wyrzucanie komponentów w niedozwolone do tego miejsca jest surowo zabronione, Użytkownik dokonuje opisanego czynu na własną odpowiedzialność.

PRZECHOWYWANIE ROWERU

- Należy przechowywać rower w miejscu nienarażonym na działanie substancji korozyjnych.
- Należy przechowywać rower z dala od miejsc o silnym zasoleniu.
- Należy przechowywać rower pod zadaszeniem, aby nie był on narażony na działanie intensywnych promieni słonecznych, deszczu, śniegu czy mrozu. Zaleca się przechowywanie w miejscu suchym o temperaturze pokojowej.

PODSTAWOWE NARZĘDZIA DO NAPRAWY ROWERU

ZAŁECAMY ZABRAĆ NA WYCIEZKI

(ZESTAW NIE ZAWIERA NIŻEJ WYMIENIONYCH ELEMENTÓW)

- Pompka uniwersalna.
- Zestaw imbusów.
- Zestaw łątek z klejem (lub łątek samoprzylepnych).
- Zapasowa dętka.
- Płaski klucz 8mm, 10mm, 15mm.
- Klucz do szprych.
- Imadło do łańcucha.
- Dwie łyzki do demontażu opony.
- Śrubokręt krzyżak oraz płaski.
- Klucz typu torx 25 (w przypadku rowerów z hamulcami tarczowymi).

W przypadku uszkodzenia komponentu roweru elektrycznego marki Barton, zaleca się stosowanie tylko oryginalnych części zamiennych oryginalnie zamontowanych w rowerze.

SMAROWANIE ŁAŃCUCHA

- Zalecamy wykonywać dany zabieg co 100km.
- Nasmarować najlepiej na jeden dzień przed planowaną jazdą.
- Stawiamy stabilnie rower, aby nie doszło do wywrócenia w trakcie smarowania. W jednej ręce należy trzymać łańcuch przez suchy kawałek materiału, drugą ręką kręcić korbą w tył aż łańcuch nie zostanie oczyszczony z widocznych zabrudzeń.
- Następnie za pomocą specjalnych smarów zawierających np. teflon PTFE należy nasmarować łańcuch. W tym celu należy wstrząsnąć butelką ze specyfikiem i nałożyć do wnętrza każdego

ogniwa łańcucha pojedynczo po 1-2 kropli specyfiku. Następnie należy unieść tylne koło, trzymając je w powietrzu kręcić korbą w przód oraz zmienić przerzutki zewnętrzne tak, aby łańcuch pojawił się na każdym rzędzie zębaki przedniej lub tylnej. Tym sposobem jednocześnie наносimy smar na kasetę lub wolnobieg. Należy szczególnie uważać, aby smar nałożony na łańcuch nie ubrudził otoczenia lub osoby dokonującej konserwacji. Po nałożeniu specyfiku należy odczekać aż powstanie powłoka chroniąca łańcuch oraz przetrzeć z zewnątrz suchym kawałkiem materiału.

- Należy zwrócić jednocześnie uwagę, aby łańcuch był odpowiednio naciągnięty. Jeżeli jest zbyt luźny należy go naciągnąć tak aby zmiana biegów i działaniu układu napędowego działała płynnie i bez niepokojących odgłosów. W przypadku wątpliwości należy udać się do punktu zakupu roweru lub skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

INNE ELEMENTY

Czyszczenie kasety oraz przerzutek powinno się odbywać za pomocą szczotki z delikatnym włosiem długim oraz krótkim. Szorować tak, aby wyciągnąć cały brud spomiędzy poszczególnych kół zębatach. Podobnie postępujemy z przednimi zębatkami. Czyścić każde miejsce poza koronką wielotrybu, łańcucha oraz mechanizmu korbowego.

SZPRYCHY

Należy regularnie sprawdzać stan oraz ilość szprych. Jeżeli ich stan powoduje wątpliwości co do poprawnego położenia, kształtu lub ilości, należy skontaktować się z punktem zakupu roweru lub z autoryzowanym punktem serwisowym. Zaleca się regulację naciągu szprych co 2 miesiące.

LINKI

Należy sprawdzić czy linki hamulców oraz przerzutek nie są uszkodzone (np. wygięte). Jeżeli są widoczne uszkodzenia, należy je wymienić. Jeżeli praca linek nie przebiega płynnie zaleca się posmarować je

dedykowanym do tego zadania smarem.

HAMULCE

Należy sprawdzić stan zużycia klocków hamulcowych, gdy zanika wzór na klockach to znaczy, że jest potrzeba wymiany na nowe.

ŁOŻYSKA KIEROWNICY

Należy sprawdzić czy łożyska nie są poluzowane, jeżeli działają opornie -zalecamy przesmarowanie stałym smarem.

- Kasety otrzymują dawkę smaru jednocześnie przy smarowaniu łańcucha.
- Zalecamy zaaplikować po 1-2 kropli w mechanizmy przerzutek oraz hamulców szczękowych. W przypadku hamulców tarczowych należy uważać, aby smar nie dostał się między klocki a tarczę, należy jednocześnie zadbać o odtłuszczenie tarcz hamulcowych. Gdy po nasmarowaniu danych komponentów nadal słychać zgrzyt, przyczyną mogą być suche gwinty od pedałów. Warto je odkręcić i nałożyć na gwinty 1-2 kropli smaru.
- Wszelkie prace konserwacyjne to skomplikowany proces, jeżeli przerasta to możliwości lub zdolności Użytkownika należy zgłosić się do Specjalistycznego Serwisu w celu dokonania konserwacji roweru. W Salonach oraz Specjalistycznych Serwisach zabieg konserwacji odbywa się zgodnie z cennikiem Punktu.

BARTON nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, otoczenia lub osób biorących udział w zabiegach konserwacji lub osób znajdujących się w otoczeniu.

OPONY

Należy sprawdzić ciśnienie w oponach, jeżeli wykracza poza granice 2.5-5.0 Bar należy je skorygować. Używać wyłącznie urządzeń pompujących kompatybilnych. Zalecamy sprawdzić stan ogumienia, jeżeli

są widoczne prześwity lub znaczne przetarcia, należy dokonać wymiany opony.

UWAGA! Nigdy nie należy pompować opony poniżej lub powyżej zakresu podanego na oponie. Niezastosowanie się do zaleceń może doprowadzić do ześlizgnięcia się opony z koła lub przebicia, sytuacje te mogą skutkować wypadkiem.

Zabrania się:

- mycia roweru cieczą natryskiwaną wysokim ciśnieniem lub używania myjki wysokociśnieniowej czy myjni automatycznych – ciecz pod wpływem wysokiego ciśnienia dostaje się w uszczelnione miejsca co może:
- doprowadzić do wypłukania smarów lub powstania rdzy.
- działania wodą, specyfikami lub detergentem bezpośrednio na komponenty elektryczne.
- całkowitego lub częściowego zanurzenia roweru w wodzie.

UWAGA! Jeżeli Użytkownik nie posiada wystarczających umiejętności lub doświadczenia, należy pozostawić prace konserwacyjne wyspecjalizowanemu Serwisowi Rowerowemu.

We wszystkich przypadkach zalecamy usuwać nadmiar smaru lub oleju za pomocą szmatki lub papierowego ręcznika. Po dokonaniu wszelkiego rodzaju smarowania, należy poruszać elementem tak, aby smar wnikał głębiej np. zmieniać biegi przerzutki lub pedałowac.

UWAGA! Zabrania się wymiany koła łańcuchowego z wykorzystaniem nieoryginalnych części.

TRANSPORT

UWAGA! Należy wyjąć akumulator przed transportem i przewozić go oddzielnie w specjalnym opakowaniu. Osłonić styki nasadką transportową, aby uniknąć ryzyka zwarcia (zestaw nie zawiera nasadki transportowej). W przypadku zwarcia istnieje niebezpieczeństwo zranienia lub pożaru. Transport rowerów elektrycznych odbywa się na odpowiedzialność Użytkownika. W każdym przypadku przewozu rowerów elektrycznych należy zwrócić szczególną uwagę na poprawne zapięcie zabezpieczeń podczas transportu.

SAMOCHEDEM

Można transportować rower elektryczny samochodem, należy pamiętać, że waga roweru elektrycznego jest wyższa niż roweru klasycznego. Należy uwzględnić to przy wyborze bagażnika dachowego lub na hak. Obowiązkowo sprawdzić w specyfikacjach producenta bagażników czy są one przystosowane do przewozu rowerów elektrycznych (lub wagi im odpowiadającym). Transport lądowy może wymagać zastosowania ciężarówki. Montowanie rowerów na wszelkiego rodzaju bagażniki oraz ich przewóz odbywa się na własną odpowiedzialność Użytkownika.

ŚRODKAMI TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Obowiązują te same przepisy, które dotyczą przewozu zwykłych rowerów. Ze względów bezpieczeństwa należy wyjąć akumulator przed wejściem do środka transportu publicznego z rowerem elektrycznym. Można go zamontować dopiero po opuszczeniu środka transportu publicznego.

SAMOLOTEM

Akumulator uważa się za materiał niebezpieczny. Obowiązkowo należy zapoznać się z warunkami transportu przewoźnika w celu ustalenia możliwości i szczegółów przewozu takich urządzeń. Transport lotniczy rowerów elektrycznych odbywa się na własną odpowiedzialność Użytkownika.

OCHRONA ŚRODOWISKA

W przypadku wymiany jakiegokolwiek części w rowerze elektrycznym zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi utylizacji odpadów w kraju.

- Każda osoba zobowiązana jest do utylizacji zużytych akumulatorów w specjalnie przygotowanym do tego punkcie, w firmie zajmującej się akumulatorami lub u producenta.
- Akumulatory zawierające szkodliwe substancje oznaczone są symbolem składającym się z przekreślonego pojemnika na odpady oraz symbolem chemicznym (Cd, Hg lub Pb) metalu ciężkiego, który odpowiada za klasyfikację jako zanieczyszczenie.
- Zużyte baterie, akumulatory zawierające ołów, wodorek niklu lub technologię litowo-jonową są uważane za niebezpieczne.
- Akumulatory litowo-jonowe powinny być odpowiednio zaizolowane, aby zapobiegać zwarciom i potencjalnie niebezpiecznym reakcjom. Przy przenoszeniu lub transporcie akumulatora do zakładu utylizacji odpadów obowiązują przepisy ADR (przepisy dotyczące transportu towarów niebezpiecznych).
- **UWAGA!** Zabrania się utylizacji zużytych baterii i akumulatorów ze zwykłymi odpadami domowymi. Zgodnie z europejską dyrektywą 2006/66/WE należy unikać używania akumulatorów wadliwych lub zużytych, a zgodnie z europejską dyrektywą 2002/96/WE urządzenia elektryczne, które nie są już użyteczne muszą być zbierane oddzielnie i poddawane recyklingowi w sposób ekologiczny. Jednostka napędowa, akumulator, wyświetlacz, element kontrolny, akcesoria oraz opakowanie muszą być poddane recyklingowi w sposób ekologiczny. Zużyte akumulatory można także utylizować u autoryzowanego dealera BARTON.



PROSTE PROBLEMY – JAK SOBIE Z NIMI RADZIĆ?

Poniższe wskazówki są jedynie radą w celu rozwiązania prostych problemów, jeżeli poniższe metody nie pomogą naprawić usterki zalecamy zwrócić się o pomoc do Autoryzowanego Serwisu Rowerowego. Wszelkie działania sugerowane to wyłącznie rady, Użytkownik wykonując je nie powinien ingerować w stan fabryczny roweru.

ZASIĘG BATERII ZMNIEJSZA SIĘ KIEDY

- Bateria nie została wystarczająco naładowana – zawsze należy ładować baterię za pomocą kompatybilnej ładowarki załączonej w zestawie w czasie zawartym w instrukcji;
- Zbyt niska temperatura otoczenia – przy temperaturze bliskiej 0°C należy pamiętać, że bateria powinna być przechowywana w temperaturze pokojowej,
- Niskie ciśnienie w oponach – należy sprawdzić stan dętki czy nie jest przebita. Sprawdzić stan opony, czy żaden element nie utkwiał w niej, wymienić dętkę/ oponę i napompować koło ponownie zgodnie z ciśnieniem opony zawartym w instrukcji. Używać wyłącznie urządzeń pompujących kompatybilnych z wentylem presta.
- Górzysty teren/ jazda pod wiatr/ złe warunki panujące na drodze – w trudnym terenie zasięg jazdy rowerem znacznie zmniejsza się, Użytkowanie roweru niezgodnie z przeznaczeniem jest zabronione,
- Częste postoje mogą powodować spadek zasięgu- w przypadku ciągłej jazdy sytuacja się poprawi,
- Długi czas nieużytkowania baterii – stosować się do zaleceń zawartych w instrukcji.

SYSTEM WSPOMAGANIA NIE DZIAŁA PO WŁĄCZENIU

- Doszło do rozpięcia okablowania instalacji – należy sprawdzić połączenia w rowerze,
- Bateria nie jest poprawnie umieszczona w miejscu styku – należy poprawić ułożenie baterii;

ŁADOWANIE BATERII – LAMPKA SIĘ NIE ŚWIECI

- Słaby styk między źródłem zasilania, a miejscem zainstalowania wtyczki – sprawdź połączenia kabli. Podaną czynność należy wykonywać przy wyłączonym napięciu oraz ze szczególną ostrożnością.

PO MAKSYMALNYM CZASIE ŁADOWANIA, LAMPKA NADAL ŚWIECI NA CZERWONO

- Temperatura w jakiej znajduje się bateria przekracza 40°C lub spada poniżej 0°C - starać się ładować w temperaturze pokojowej,
- Zbyt rozładowana bateria- należy skontaktować się ze sklepem lub profesjonalnym punktem serwisowym w celu sprawdzenia stanu baterii.

SPECYFIKACJA ORAZ DANE TECHNICZNE

BARTON z precyzją dopracowuje każdy element rowerów marki BARTON, aby zapewnić Użytkownikowi wygodę jazdy oraz bezpieczeństwo.

KARTA MODELU

Model	M210 2.0	M210 2.0 MEN
Rozmiar ramy	17"	19"
Koła	28"	28"
Opona	CST 2,15" (700C*55C) z paskiem odbłaskowym	CST 2,15" (700C*55C) z paskiem odbłaskowym
Silnik	250W (centralny)	250W (centralny)
Bateria	36V17,5Ah (630Wh)	36V17,5Ah (630Wh)
Czas ładowania	5-6h	5-6h
Przerzutka SHIMANO	Shimano Alivio 9rz.	Shimano Alivio 9rz.
Widelec przedni	Amortyzowany	Amortyzowany
Hamulce	SHIMANO Tarczowe-hydrauliczne	SHIMANO Tarczowe- hydrauliczne
Prędkość maksymalna wspomagania	25km/h	25km/h

*Specyfikacja może się różnić od stanu rzeczywistego.

KARTA GWARANCYJNA

WARUNKI GWARANCJI

ZASADY OGÓLNE

Sprzedawca jest zobowiązany do wydania użytkownikowi niniejszej Karty Gwarancyjnej opatrzonej pieczętą salonu i podpisem sprzedawcy, datą wydania roweru elektrycznego, podpisem użytkownika (Nabywcy) potwierdzającym zapoznanie się i akceptację warunków gwarancji oraz danymi identyfikacyjnymi pojazdu. Niewypełnienie powyższych procedur spowoduje unieważnienie gwarancji. Celem uniknięcia wątpliwości wskazuje się, że Karta Gwarancyjna jest ważna wyłącznie, jeśli sporządzona jest na oryginalnym druku i zostały na niej umieszczone dane podane jw. Jakikolwiek skreślenia, poprawki dokonane w karcie gwarancyjnej bez autoryzacji Gwaranta pociągają za sobą jej unieważnienie. Niezależnie od pozostałych wymogów, określonych niniejszym dokumentem realizacja uprawnień gwarancyjnych następuje zawsze po przedłożeniu ważnej gwarancji i prawidłowo wypełnionej karty gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu towaru.

Niniejsza Gwarancja obejmuje swym zakresem wyłącznie odpowiedzialność Gwaranta tj. firmy „NOVA IMPORT NIP: 6272769315” określoną niniejszymi warunkami, a Gwarant odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe jako wady tkwiące w sprzedanym rowerze.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku, użytkowania niezgodnego z instrukcją, modyfikacji technicznych, ingerencji w układ elektryczny, jeżeli działania te miały wpływ na powstanie wady.

Gwarancją objęte są jedynie produkty używane wyłącznie do celów niezwiązanych z działalnością gospodarczą. Gwarancji nie podlegają towary wykorzystywane do celów zarobkowych lub wykorzystywane w działalności zawodniczej.

Gwarancja nie ogranicza ani nie zawiesza praw użytkownika (nabywcy towaru) uregulowanych w ustawie z dnia 30 maja 2014 r. o prawach konsumenta (Dz. U. z 2014 poz. 827 ze zm.).

Odpowiedzialność Gwaranta ograniczona zostaje do rzeczywistych szkód majątkowych z wyłączeniem strat finansowych lub innych następstw cywilnoprawnych spowodowanych wystąpieniem wad objętych gwarancją w rowerze w szczególności Gwarant nie odpowiada za czasowy brak możliwości korzystania ze sprzętu, niewygodę, utratę czasu, utratę zysków, konieczność wynajmowania innego roweru czy inne.

UREGULOWANIA SZCZEGÓŁOWE

NOVA IMPORT NIP: 6272769315 udziela gwarancji na rowery elektryczne dystrybuowane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej:

rower elektryczny- na okres dwóch lat licząc od daty zakupu (z wyłączeniem komponentów opisanych w punkcie „Wyłączenia gwarancji”),

Warunkiem świadczenia usługi gwarancyjnej jest dokonanie płatnych przeglądów roweru, w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży rowerów Gwaranta. Zastrzega się, że wszelkie działania lub prace związane z regulacją lub kontrolą roweru w okresie trwania gwarancji, wykonywane są odpłatnie według aktualnego cennika obowiązującego w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży rowerów Gwaranta.

Wszelkie uwagi dotyczące stanu roweru przy sprzedaży należy obowiązkowo umieścić w notatkach karty gwarancyjnej.

Dostawca lub Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za koszty powstałe w wyniku korzystania z aplikacji „Key-Disp”.

EPAC- electrically-assisted pedal cycles – rower napędzany siłą mięśni wspomagany dodatkowym źródłem energii- silnikiem elektrycznym.

PRZEGLĄD

- Przegląd zerowy należy wykonać przed wydaniem roweru Użytkownikowi.
- Pierwszy przegląd należy wykonać w okresie między 30 dniem, a 60 dniem od daty zakupu.
- Drugi przegląd należy wykonać do roku od daty zakupu.

Na przegląd składają się poniższe elementy:

Elementy roweru		Przegląd 0	Przegląd do 2 miesięcy	Przegląd do 1 roku
Oświetlenie	Stan przewodów i okablowania	☐	☐	☐
	lampa przednia	☐	☐	☐
	lamp tylna	☐	☐	☐
	dynamo	☐	☐	☐
Przerzutki	stan układu	☐	☐	☐
	kontrola pracy	☐	☐	☐
	regulacja	☐	☐	☐
Hamulce	przedni hamulec	☐	☐	☐
	tylny hamulec	☐	☐	☐
	linki hamulcowe	☐	☐	☐

	dźwignie hamulca	☐	☐	☐
	wycentrowanie kół	☐	☐	☐
Koła	przednia oraz tylna obręcz	☐	☐	☐
	przednia oraz tylna opona	☐	☐	☐
	mocowanie oraz stan mocowania kół	☐	☐	☐
Mocowanie	mostek	☐	☐	☐
	siodło	☐	☐	☐
Napęd	Płynność pracy	☐	☐	☐
	stan elementów (uszkodzenia)	☐	☐	☐
	dokręcenie śrub	☐	☐	☐
	zewnętrzny stan baterii	☐	☐	☐
System elektryczny	diagnostyka urządzeniem pomiarowym silnika oraz baterii	☐	☐	☐
	przepływ prądu między komponentami	☐	☐	☐
	stan zewnętrzny elektrycznego układu napędowego (uszkodzenia)	☐	☐	☐
Uwagi do przeglądu				

Uwagi:

Data i pieczęćka

Przegląd 0 - obowiązkowy Data: Nr ramy: Nr baterii: Pieczętka i podpis	Przegląd 1 - obowiązkowy Data: Nr ramy: Nr baterii: Pieczętka i podpis
Przegląd 2 - obowiązkowy Data: Nr ramy: Nr baterii: Pieczętka i podpis	Przegląd 3 Data: Nr ramy: Nr baterii: Pieczętka i podpis

Szczegółowe zobowiązania użytkownika warunkujące realizację uprawnień gwarancyjnych w okresie gwarancji:

przedłożenie ważnej i prawidłowo wypełnionej karty gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu towaru;
realizowanie zalecanych przeglądów roweru w ramach sieci autoryzowanych Punktów Serwisowych lub autoryzowanych przez Gwaranta Punktów Sprzedaży, których wykaz znajduje się na stronie <https://barton-motors.pl/>;

zgłoszenie roszczenia winno nastąpić niezwłocznie – w terminie do 14 dni – po ustaleniu okoliczności faktycznych uzasadniających dokonanie zgłoszenia w miejscu zakupu sprzętu lub w Autoryzowanym Punkcie Serwisowym Gwaranta. Gwarancja wygasa, jeżeli rower, w którym wystąpiła usterka lub wada objęta zgłoszeniem, był dalej eksploatowany lub gdy właściciel roweru uniemożliwił Gwarantowi wywiązanie się z niniejszej umowy na skutek nie dostarczenia wadliwego roweru celem naprawy w terminie wyznaczonym przez Gwaranta.

dostarczenie roweru do Autoryzowanego Punktu Serwisowego lub punktu sprzedaży rowerów Gwaranta na koszt własny, z zastrzeżeniem, aby rower był czysty, pod rygorem możliwości obciążenia użytkownika kosztem za mycie roweru według aktualnego cennika obowiązującego w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży rowerów Gwaranta.

W przypadku uznania roszczeń gwarancyjnych, Gwarancja polega na naprawie bądź bezpłatnej wymianie części zamiennych dostarczonych przez Gwaranta potrzebnych do naprawy. Wady ujawnione w okresie gwarancji będą usuwane niezwłocznie wyłącznie przez Autoryzowane punkty Serwisowe lub Sprzedażowe, w terminie do 14 dni od daty uznania zgłoszenia gwarancyjnego i przyjęcia sprzętu do naprawy. Termin ten może jednak ulec wydłużeniu w szczególności z uwagi na m.in. konieczność importu części zamiennych, restrykcji importowych, siły wyższej, przepisów prawnych lub wystąpienie innych okoliczności, niezależnych od Gwaranta.

WYŁĄCZENIA GWARANCJI

Gwarant nie odpowiada za jakiegokolwiek - niestanowiące zestawu zakupowego - akcesoria, sprzęt czy jakiegokolwiek elementy dołączone do urządzenia, Gwarancją objęte są jedynie części i elementy, urządzenia fabrycznie zamontowane w rowerze.

Gwarancja nie obejmuje:

uszkodzeń lub wad związanych lub wynikających z naruszeń naklejek plombowych, zmian konstrukcyjnych roweru, przetrzymywania, obsługi oraz konserwacji roweru w sposób niezgodny z zawartym w instrukcji obsługi, działań komercyjnych oraz wszelkich sposobów użytkowania niezgodnych z przeznaczeniem roweru (sposób użytkowania oraz przeznaczenia został określony w instrukcji obsługi);

uszkodzeń mechanicznych lub wywołanych nimi wad roweru, wynikających z użytkowania roweru (w tym transportu, przechowywania) niezgodnie z przeznaczeniem lub uszkodzeń powstałych w wyniku wykonywania sportów wyczynowych lub wypadku, nadmiernych przeciążeń lub braku prawidłowej konserwacji roweru w tym m.in. złamanie, skrzywienie ramy lub widelca; mechaniczne uszkodzenie obręczy; wygięcie wspornika siodła, sztycy podsiodłowej; złamanie lub uszkodzenie haka przerzutki; wygięcia, złamania, pęknięcia przerzutki tylnej lub przedniej; uszkodzeń powstałych w wyniku użycia niewłaściwego momentu dokręcenia śrub; szkód lub uszkodzeń wynikających z niewłaściwego ustawienia zawieszenia; zatarć, korozji lub uszkodzeń powstałych na skutek mycia roweru myjką wysokociśnieniową;

uszkodzeń lub wad powstałych w wyniku naturalnego zużycia roweru, a będące wynikiem eksploatacji, w tym naturalne zużycie materiałów: rozcentrowanie kół; zużycie klocków hamulcowych; zużycie ogumienia; zużycie bieżni w obręczach kół; tarcz oraz okładzin hamulcowych; zużycie oświetlenia przedniego lub tylnego; zużycie komponentów napędu mechanicznego (tj. kaseta, łańcuch, wolnobieg, łożyska, mechanizm korbowy); zużycie komponentów zawieszenia roweru (tj. tuleje ślizgowe, tuleje

uszczelniające, uszczelki, uszczelnienie przeciwpyłowe);
uszkodzeń lub wad powstałych wskutek działania czynników zewnętrznych będących poza kontrolą gwaranta w szczególności kondensacja pary wodnej, zalanie cieczami, wyladowania atmosferyczne, działanie czynników chemicznych;
uszkodzeń lub wad spowodowanych samowolnym dokonywaniem jakichkolwiek zmian, przeróbek w rowerze, a dokonywanych przez użytkownika lub przez osoby trzecie nieupoważnione do ich dokonywania przez Gwaranta, jak również wywołanych lub związanych z zamontowaniem do roweru niefabrycznych elementów, urządzeń wyposażenia itp.;
czynności, które zgodnie z instrukcją obsługi są przewidziane dla użytkownika do wykonywania osobiście, a które zostały wykonane nieprawidłowo.
Amortyzatorów sztycy amortyzowanej oraz dumperów – w stosunku do tych części użytkownik ma obowiązek wykonywać niezależne przeglądy w sposób określony przez producenta tychże elementów oraz w danym okresie użytkowania. Szczegóły dotyczące serwisowania ww. części użytkownik może nabyć bezpośrednio ze źródeł producenta danego komponentu.

Każdorazowo przy zgłoszeniu gwarancyjnym. Gwarant zastrzega sobie prawo do weryfikacji przyczyny wystąpienia problemów zgłaszanych w ramach zgłoszenia gwarancyjnego pod kątem ustalenia zasadności zgłoszenia gwarancyjnego. Czas danej weryfikacji to 14 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszenia.

Koszty nieuzasadnionego zgłoszenia gwarancyjnego w oparciu o decyzję wydaną przez Gwaranta ponosi użytkownik. W szczególności użytkownik może zostać obciążony kosztami transportu i diagnozy roweru.

Gwarant nie gwarantuje bezpłatnej naprawy uszkodzeń lub naprawy awarii powstałych w wyniku okoliczności niepodlegających gwarancji.

Części wymienione lub zamontowane podczas naprawy gwarancyjnej są objęte gwarancją do momentu wygaśnięcia gwarancji na rower.

Po każdej naprawie gwarancyjnej użytkownik jest zobowiązany do sprawdzenia otrzymanego roweru bezpośrednio przy odbiorze w obecności przedstawiciela Autoryzowanego Punktu Serwisowego lub Punktu Sprzedaży Rowerów Gwaranta, w którym następuje odbiór. W przypadku przesłania roweru po naprawie w inny sposób, użytkownik jest zobowiązany do sprawdzenia roweru bezpośrednio przy odbiorze w obecności przedstawiciela firmy kurierskiej sporządzając w sytuacji uszkodzenia roweru stosowny protokół szkody, który stanowić będzie podstawę ewentualnych roszczeń odszkodowawczych.

Zastrzeżenie

Firma „NOVA IMPORT NIP: 6272769315” *nie ponosi odpowiedzialności za konsekwencje wynikające z błędów w druku lub błędów typograficznych.*

Uproszczona deklaracja zgodności:

Nova Import NIP:6272769315 Gliwicka 67, Poniszowice 44-172 niniejszym oświadcza, że

typ urządzenia: rower elektryczny EPAC

marki: BARTON

model: M210 2.0, M210 2.0 MEN

jest zgodny z dyrektywą 2006/42/EC oraz spełnia normy ISO4210-2 oraz EN15194. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem producenta.

Niniejsze Warunki Gwarancji wydano do roweru elektrycznego:

Marka model, nr ramy, nr baterii

data, podpis i pieczęć Sprzedawcy

Oświadczam, że otrzymałem niniejsze warunki Gwarancji, zapoznałem się z nimi i w pełni je akceptuję:

data i podpis użytkownika

NAPRAWY GWARANCYJNE

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

NOTATKI

NOTATKI



BARTON