

BARTON

ROWERY ELEKTRYCZNE



Witamy w gronie posiadaczy rowerów elektrycznych marki BARTON!

Przez „BARTON” w rozumieniu niniejszej Instrukcji należy rozumieć w zależności od kontekstu: stosowny znak towarowy lub firmę pod nazwą NOVA IMPORT wpisaną do rejestru przedsiębiorców pod numerem NIP 6272769315.

Przed rozpoczęciem przygody z e-bikami zalecamy zapoznanie się z instrukcją obsługi, która zawiera niezbędne informacje na temat ich bezpiecznego użytkowania.

Rower elektryczny marki BARTON został zaprojektowany i wykonany z wysokiej jakości komponentów, które mają zapewnić bezpieczną oraz przyjemną jazdę.

Przed przystąpieniem do jazdy prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią Instrukcji Obsługi, w celu poznania budowy roweru oraz zasad jego użytkowania i konserwacji. Dbalność o stan techniczny roweru i własne bezpieczeństwo pozwolą Państwu cieszyć się zakupionym rowerem przez długi czas.

Rower przeznaczony jest wyłącznie do użytkowania zgodnego z niniejszą instrukcją. Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki wynikające z nieprawidłowego użytkowania, modyfikacji lub ingerencji w system elektryczny.

UWAGA! Informacje zamieszczone w Instrukcji a poprzedzone tym znaczkiem „**UWAGA!**”, są kluczowe i ważne oraz należy się do nich bezwzględnie zastosować.

UWAGA! Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszystkie awarie oraz wypadki wynikające z niestosowania się do wytycznych zamieszczonych w instrukcji. Niestosowanie się do zasad zawartych w instrukcji skutkuje utratą gwarancji. Wszelkie działania podjęte w sposób niezgodny z instrukcją Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność.

Spis treści

| | |
|--|-----------|
| INSTRUKCJA OBSŁUGI | 7 |
| MONTAŻ | 8 |
| WYŚWIETLACZ LCD DO ROWERU ELEKTRYCZNEGO | 15 |
| PRZERZUTKI | 36 |
| HAMULCE | 40 |
| DOPASOWANIE ROWERU | 44 |
| ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ JAZDY | 46 |
| WARUNKI UŻYTKOWANIA ROWERU ELEKTRYCZNEGO | 49 |
| ZALECENIA SPECJALNE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA EPAC | 51 |
| BATERIA | 52 |
| ŁADOWARKA I ŁADOWANIE | 55 |
| KONCEPCJA DZIAŁANIA ORAZ OBSŁUGI UKŁADU WSPOMAGANIA | 59 |
| ZALECENIA DOTYCZĄCE CZYSZCZENIA POD CIŚNIENIEM | 61 |
| ZALECENIA DOTYCZĄCE OGÓLNEJ KONSERWACJI | 62 |
| SPOSÓB UŻYTKOWANIA | 63 |

| | |
|---|-----------|
| PRZECHOWYWANIE ROWERU | 63 |
| PODSTAWOWE NARZĘDZIA DO NAPRAWY ROWERU | 64 |
| TRANSPORT | 68 |
| OCHRONA ŚRODOWISKA | 69 |
| PROSTE PROBLEMY – JAK SOBIE Z NIMI RADZIĆ? | 70 |
| SPECYFIKACJA ORAZ DANE TECHNICZNE | 72 |
| | |
| KARTA GWARANCYJNA | 73 |

INSTRUKCJA OBSŁUGI

E-SMART FLOW

E-SMART FLOW MEN

MONTAŻ

Zakupiony rower elektryczny po wyciągnięciu z kartonu wymaga jedynie kilku operacji ze strony Użytkownika. Aby dokończyć składanie, należy postępować zgodnie z następującymi krokami instrukcji:

- Wyciągnąć rower oraz pozostałe elementy z kartonu, następnie ustawić go stabilnie na podłożu, aby w trakcie prac nie doszło do przewrócenia się roweru. Zwrócić uwagę, aby nie porysować żadnej części lub podłoża jednocześnie zwracając uwagę na to, aby przewody i inne wystające komponenty nie zahaczyły lub w inny sposób nie przeszkadzały w wyciąganiu z opakowania, w przeciwnym razie mogą one ulec uszkodzeniu.
- Ważne, aby podczas montażu zamocować rower do specjalistycznego uchwyty serwisowego lub postawić go na stabilnym podłożu.
- Sprawdzić, czy zestaw zawiera: rower elektryczny oraz osobno zapakowaną baterię, pedały, ładowarkę, kluczyk, instrukcję wraz z kartą gwarancyjną. W sytuacji, gdy opakowanie nie zawiera przynajmniej jednego z ww. elementów, należy niezwłocznie zgłosić zaistniałą sytuację do Punktu Sprzedaży lub Punktu Serwisowego. W celu uznania roszczenia z tego tytułu Użytkownik ma 2 dni robocze na zgłoszenie braku elementu zestawu od dnia widniejącego na potwierdzeniu zakupu.
- Po stabilnym ustawieniu roweru ściągnąć folię ochronną, tak aby nie uszkodzić żadnego elementu.

Rower fabrycznie posiada wyregulowane hamulce oraz system przełożeń. W transporcie jednak może dojść do poluzowania układów w związku z czym należy sprawdzić ich stan oraz wyregulować według poniższej instrukcji. Wszelkie czynności regulacyjne należy wykonywać, gdy rower jest w spoczynku. Zabronione jest wykonywanie danych czynności w trakcie jazdy.

- Sprawdzić ciśnienie w oponach, zalecane ciśnienie to 2.5-5.0 Bar. W trakcie użytkowania należy kontrolować podane wartości, w innym przypadku może dojść do przebiccia dętki oraz

uszkodzenia opony lub koła.

Po wykonaniu powyższych czynności zamontować baterię w rowerze w przeznaczonym do tego miejscu. Kluczyk służy do otwierania zabezpieczenia baterii przed kradzieżą. W celu odblokowania baterii z uchwytu, należy przekręcić kluczyk zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara i jednocześnie wyciągnąć baterię.

→ Należy uzupełnić załączoną Kartę Gwarancyjną o niezbędne informacje.

MONTAŻ PEDAŁÓW

Pedały są oznaczone literą R (prawy) oraz L (lewy).

Pedał z literą R należy zamontować po prawej stronie roweru, następnie dokręcić za pomocą odpowiedniego klucza (35Nm – 55 Nm) zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.

Pedał z literą L należy zamontować po lewej stronie, następnie dokręcić za pomocą odpowiedniego klucza (35Nm – 55 Nm) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

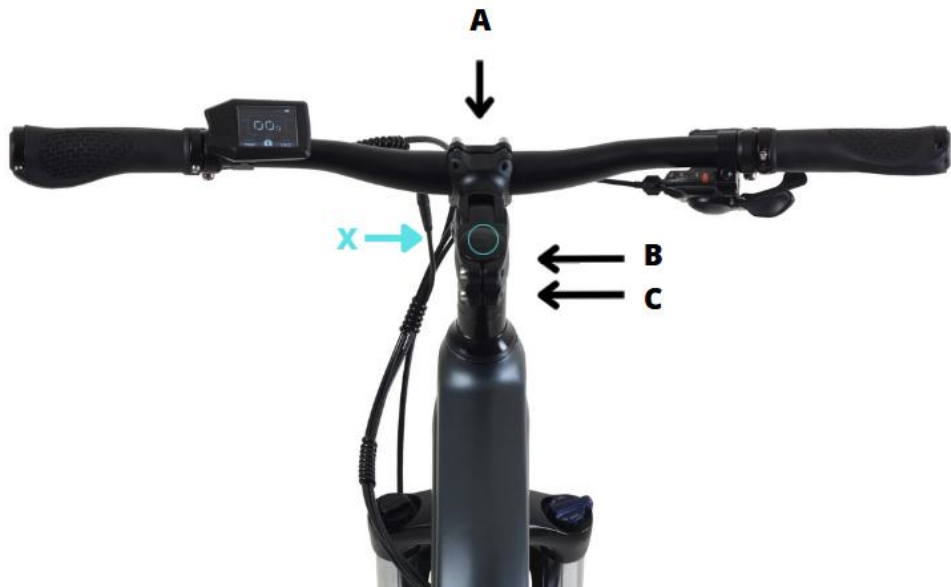


MONTAŻ KIEROWNICY

WARIANT 1

Elementy są już wstępnie zamontowane. Aby dokończyć proces montażu kierownicy należy:

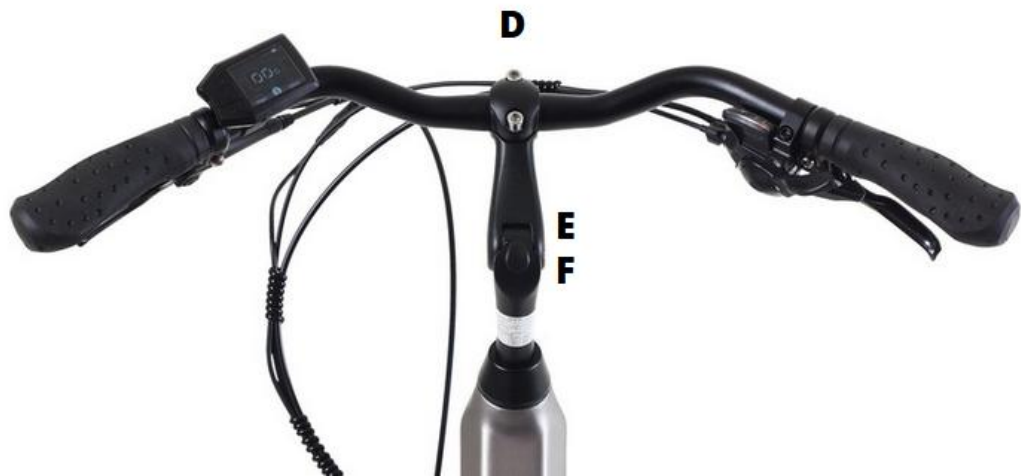
- Poluzować śrubę mocującą **(A)**.
- Ustawić kierownicę dostosowując ją do wymagań użytkownika.
- Dokręcić śrubę mocującą **(A)** (moment dokręcenia 6 Nm).
- Istnieje możliwość regulacji nachylenia mostka kierownicy. W tym celu należy poluzować śrubę **(B)**, ustawić wygodną pozycję dla użytkownika i dokręcić śrubę mocującą **(B)** (moment dokręcenia 15 Nm).
- W celu regulacji kierownicy lewo/prawo lub ułożenia jej do transportu należy poluzować dwie śruby **(C)**, a następnie po ustawieniu w odpowiedniej pozycji dokręcić (moment dokręcenia 7-8Nm).
- Nie należy dokręcać śruby oznaczonej **(X)**, jest to śruba służąca do niwelowania luzów sterów. Dokręcanie śruby lub jej luzowanie może doprowadzić do uszkodzenia sterów roweru, widelca lub doprowadzić do sytuacji zagrażających życiu lub zdrowiu Użytkownika. Daną śrubą mogą operować jedynie punkty sprzedaży rowerów marki Barton lub autoryzowany punkt serwisowy.



WARIANT 2

Elementy są już wstępnie zamontowane. Aby dokończyć proces montażu kierownicy należy:

- Poluzować śrubę mocującą **(D)**,
- Ustawić kierownicę dostosowując do wymagań użytkownika,
- Dokręcić śrubę mocującą **(D)** (moment dokręcenia 10 Nm).
- Istnieje możliwość regulacji nachylenia mostka kierownicy. W tym celu należy poluzować śrubę **(E)**, ustawić wygodną pozycję dla użytkownika i dokręcić śrubę mocującą **(E)** (moment dokręcenia 10Nm).
- W celu regulacji wysokości wspornika kierownicy należy poluzować śrubę **(F)**, ustawić odpowiednią i wygodną pozycję, a następnie dokręcić śrubę mocującą **(F)** (moment dokręcenia 15 Nm).



UWAGA! Należy zwrócić uwagę na linię określającą maksymalne wysunięcie rury (sztycy) kierownicy z ramy. Bezwzględnie po zamontowaniu kierownicy, linia taka musi być niewidoczna, w innym wypadku grozi to złamaniem rury (sztycy) oraz stwarza zagrożenie dla życia i zdrowia Użytkownika! Zabrania się wysuwania rury (sztycy) tak aby linia maksymalnego wychylenia była widoczna.



UWAGA! Staraj się nie ustawiać kierownicy wysuniętej zbyt do przodu lub do tyłu – utrudni to kierowanie i negatywnie wpłynie na komfort jazdy. Niepoprawne ustawienie kierownicy ma wpływ na szybkość reakcji rowerzysty podczas kierowania i hamowania.

UWAGA! Ważne, aby stabilnie zamocować rower do specjalistycznego uchwytu serwisowego lub stabilnie postawić go w trakcie regulacji.

Wyświetlacz LCD do roweru elektrycznego

Model: KD1926

Niniejsza instrukcja dotyczy **inteligentnego wyświetlacza LCD KD1926**, stanowiącego element systemu elektrycznego wspomagania pedałowania (**EPAC – Electrically Power Assisted Cycle**).

Wyświetlacz jest przeznaczony **wyłącznie do współpracy z rowerami EPAC**, w których: wspomaganie elektryczne działa **tylko podczas pedałowania**,

wspomaganie **automatycznie odłącza się po osiągnięciu prędkości 25 km/h**, znamionowa moc ciągła silnika **nie przekracza 250 W**.

Zabrania się ingerencji w system elektryczny roweru, w szczególności w sterownik, czujniki, okablowanie oraz oprogramowanie.

Nie wolno rozłączać złączy elektrycznych ani wykonywać prac serwisowych przy podłączonej baterii.

W przypadku pojawienia się komunikatu błędu lub nieprawidłowego działania systemu wspomagania należy natychmiast zaprzestać jazdy i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Naprawy i regulacje systemu elektrycznego mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby uprawnione.

1. Model produktu

Inteligentny wyświetlacz LCD do roweru elektrycznego

Model: KD1926 CAN

2. Specyfikacja techniczna

- Zasilanie: 36V
 - Znamionowy prąd roboczy: 25 mA
 - Maksymalny prąd roboczy: 30 mA
 - Prąd upływu w stanie wyłączenia: $< 1 \mu\text{A}$
 - Prąd roboczy sterownika: 50 mA
 - Temperatura pracy: $-20^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$
 - Temperatura przechowywania: $-30^{\circ}\text{C} \sim 70^{\circ}\text{C}$
-

3. Wygląd



4. Funkcje – podsumowanie

Wyświetlacz KD1926 posiada liczne funkcje spełniające potrzeby użytkownika:

- Inteligentny wskaźnik stanu naładowania baterii (SOC)
 - Wskaźnik mocy silnika
 - Wskaźnik poziomu wspomagania i jego regulacja
 - Wskaźnik prędkości (aktualna / maksymalna / średnia)
 - Dystans (TRIP oraz ODO)
 - Funkcja wspomagania pchania 6 km/h
 - Czas jazdy
 - Podświetlenie LCD (wł./wył.)
 - Wskaźnik błędów
 - Rozbudowane ustawienia parametrów – modyfikacja parametrów surowo zabroniona. (średnica koła, ograniczenie prędkości, pojemność baterii, poziomy PAS, hasło uruchamiania, zabezpieczenie nadprądowe itd.)
 - Przywracanie ustawień fabrycznych
-

5. Układ funkcji i przyciski

Definicja przycisków

Wyświetlacz KD1926 współpracuje z pilotami:

- K41-N, K42 – 4 przyciski (ON/OFF, i, +, -)
 - K5 – 5 przycisków (ON/OFF, i, +, -, światła)
 - K6 – 6 przycisków (ON/OFF, i, +, -, kierunkowskaz lewy/prawy)
 - Przycisk „+” = zwiększ
Przycisk „-” = zmniejsz
-

6. Obsługa podstawowa

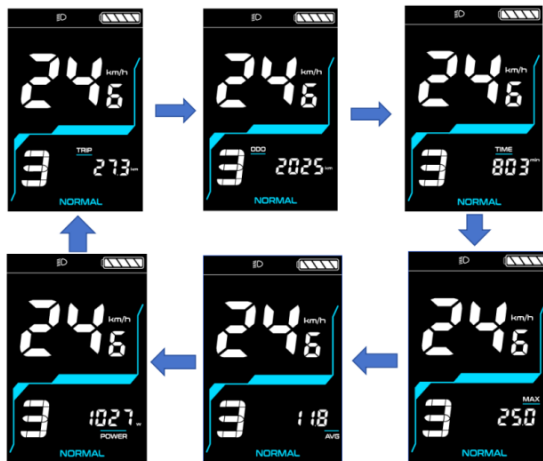
Włączanie / wyłączanie systemu

- Przytrzymaj przycisk ON/OFF przez 2 sekundy, aby włączyć system.
 - Przytrzymaj ponownie 2 sekundy, aby wyłączyć.
 - Po wyłączeniu prąd upływu $< 5 \mu\text{A}$.
 - Po 5 minutach bezczynności system wyłącza się automatycznie.
-


7. Interfejs wyświetlacza

Domyślnie wyświetlane są:


- aktualna prędkość (km/h)
- dystans TRIP (km)
- Przycisk „i” przełącza widoki:



TRIP → ODO → Czas jazdy → Moc (W) → Prędkość maks. → Prędkość średnia → TRIP

8. Funkcja pchania 6 km/h „”

- Przytrzymaj przycisk „-” przez 2 sekundy
- Rower porusza się z prędkością max. 6 km/h
- Zwolnienie przycisku powoduje natychmiastowe wyłączenie wspomagania

 Nie używać podczas jazdy



9. Podświetlenie

Przytrzymaj przycisk świateł / „+” przez 2 sekundy

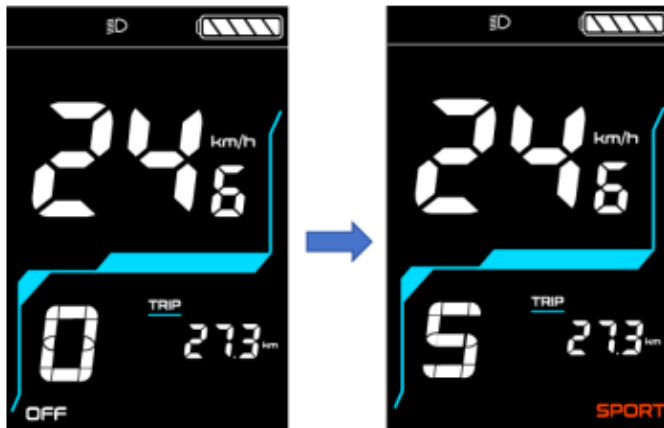
Włącza / wyłącza podświetlenie LCD oraz światło przednie oraz tylne.



10. Poziomy wspomaganie (PAS)

Zakres domyślny: 0–5

- Poziom 0 = brak wspomaganie
- Poziom 5 = maksymalne wspomaganie
- Poziomy wspomaganie regulują intensywność wsparcia podczas pedałowania i:
- nie inicjują samodzielnego napędu,
- działają wyłącznie przy aktywnym pedałowaniu,
- nie omijają ograniczenia 25 km/h.

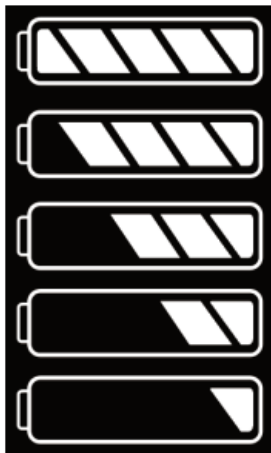


11. Wskaźnik baterii

5-segmentowy wskaźnik:

migający 1 segment – niskie napięcie

5%, 20%, 40%, 60%, 80%



12. Wskaźnik mocy silnika

Pokazuje aktualną moc wyjściową silnika (W)



13. Kody błędów

System stale monitoruje komponenty.

Po wykryciu błędu pojawia się kod błędu.



⚠️ Wystąpienie błędu może uniemożliwić jazdę.

Lista kodów błędów:

Kod Opis

21 Nieprawidłowy prąd

22 Błąd manetki (Rower objęty niniejszą instrukcją nie jest wyposażony w manetkę przyspieszenia, a kod ten nie oznacza obecności funkcji samodzielnego napędu.)

23 Błąd faz silnika

24 Błąd czujników Halla

25 Błąd hamulca

30 Błąd komunikacji

14. Ustawienia ogólne

Dostępne po:

- włączeniu wyświetlacza
- postoju roweru
- jednoczesnym przytrzymaniu „+” i „-” przez 2 sekundy

Dostępne opcje:

Kasowanie TRIP

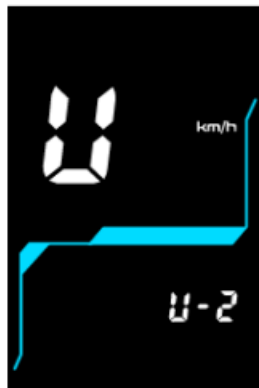
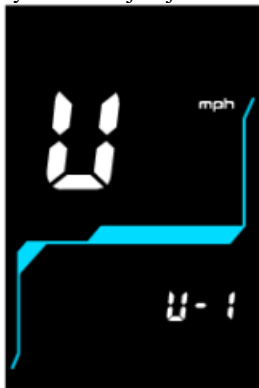
TC oznacza ustawienie odstępu od dystansu podróży. Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby wybrać opcję „T/N”, gdzie „Y” oznacza wyczyszczenie przebiegu pojedynczej podróży. „N” oznacza brak wyczyszczenia przebiegu pojedynczej jazdy; naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić.



Jednostki (mile / km)

U oznacza jednostkę, 1 oznacza imperialną, a 2 oznacza metryczną. Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby przełączyć jednostkę prędkości i przebiegu, naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić, przytrzymaj przycisk „i”, aby potwierdzić i wyjść z trybu ustawień ogólnych.

Domyślną jednostką wyświetlania jest jednostka metryczna.



Jasność podświetlenia (1–3)

bL oznacza podświetlenie. Parametry 1, 2 i 3 można ustawić tak, aby wskazywały jasność podświetlenia. 1 oznacza najciemniejszy poziom, 2 standardowy, a 3 najjaśniejszy. Domyślna wartość fabryczna wyświetlacza to 3. Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby zmienić parametry jasności podświetlenia, a następnie naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić.



Automatyczne wyłączenie

OFF oznacza ustawienie czasu automatycznego wyłączenia. Parametr OFF-30 można ustawić. OFF oznacza wyłączenie funkcji automatycznego wyłączenia, 30 oznacza automatyczne wyłączenie po 30 minutach. Czas automatycznego wyłączenia można zmienić, naciskając przycisk „+” lub „-”, naciskając przycisk „i”, aby potwierdzić, przytrzymać przycisk „i”, aby potwierdzić i wyjść z trybu ustawień ogólnych. Domyślnie wyświetlacz wyłącza się automatycznie po 5 minutach.



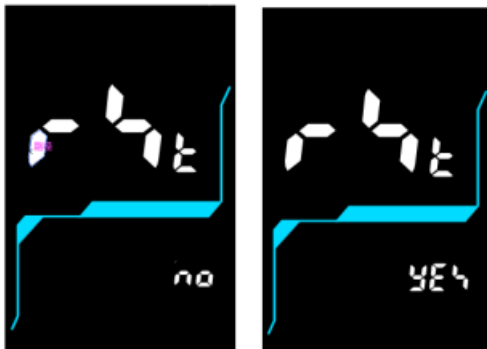
Hasło uruchamiania

PSD oznacza ustawienie hasła. Naciśnij przycisk „i”, aby przejść do trybu ustawiania hasła. Użyj przycisku „+” lub „-”, aby zmienić, czy hasło startowe ma być używane. Po potwierdzeniu hasła startowego, naciśnij przycisk „i”, a na ekranie startowym pojawi się komunikat „P3” z hasłem startowym. Naciśnij przycisk „i”, aby przesunąć ekran, a następnie użyj przycisków „+” lub „-”, aby dodać/odejąć wprowadzoną wartość. Po wprowadzeniu 4-cyfrowego hasła, naciśnij krótko przycisk „i”, aby potwierdzić. Jeśli hasło jest prawidłowe, nastąpi przejście do interfejsu ustawień hasła startowego. W przeciwnym razie urządzenie pozostanie w trybie wprowadzania hasła. Domyślne hasło startowe to 1212, hasło jest wyłączone.



Reset do ustawień fabrycznych

Rst oznacza przywrócenie parametrów domyślnych. Przełącz Y/N, naciskając przycisk „+” lub „-”. Y oznacza, że parametry domyślne muszą zostać przywrócone, a N oznacza, że nie trzeba ich przywracać. Jeśli wybrano Y, naciśnij przycisk „i” przez ponad 2 sekundy, aby potwierdzić, a wyświetlacz automatycznie rozpocznie przywracanie ustawień domyślnych. Po zakończeniu przywracania ustawień domyślnych, wyświetlacz automatycznie wyjdzie i powróci do normalnego interfejsu.



- Parametry PAS- surowo zabronione modyfikacje
- Ograniczenie prędkości- surowo zabronione modyfikacje
- Średnica koła- surowo zabronione modyfikacje
- Informacja o wersji oprogramowania

15. Ograniczenie prędkości: 25 km/h

Zmiana ustawień ograniczenia prędkości na powyżej 25 km/h:

- powoduje utratę zgodności z EN 15194,
 - skutkuje utratą statusu EPAC,
 - może prowadzić do braku dopuszczenia do ruchu,
 - przenosi odpowiedzialność na użytkownika lub podmiot modyfikujący.
-

16. Średnica koła: 700C- surowo zabronione modyfikacje

17. Gwarancja

Okres gwarancji: 24 miesiące

Obowiązuje tylko przy prawidłowym użytkowaniu

Gwarancja nie obejmuje m.in.:

- uszkodzeń mechanicznych
- błędnego montażu
- ingerencji w urządzenie
- zdarzeń losowych (pożar, trzęsienie ziemi)
- uszkodzeń przewodów

18. Uwagi eksploatacyjne

- Nie rozłączać złącz przy podłączonej baterii
- Unikać uderzeń
- Zakaz modyfikacji parametrów, które mogą mieć wpływa na system EPAC (wspomaganie).
- W razie błędu – serwis

Ostrzeżenia obowiązkowe:

- Nie rozłączać złączy elektrycznych przy podłączonej baterii
- Nie modyfikować parametrów systemowych bez wiedzy producenta roweru
- Nie używać urządzenia w przypadku wyświetlenia kodu błędu
- Naprawy wykonywać wyłącznie w autoryzowanym serwisie.

W przypadku pojawienia się kodu błędu wspomaganie elektryczne może zostać ograniczone lub całkowicie wyłączone.

Użytkownik powinien **zaprześcić korzystania z roweru** i skontaktować się z **autoryzowanym serwisem**.

Rower spełnia wymagania normy EN 15194. Układ sterowania nie umożliwi samodzielnego uruchomienia napędu bez pedałowania. Rower nie jest wyposażony fabrycznie w manetkę przyspieszenia.

Wszelkie modyfikacje w ustawienia fabryczne roweru, użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność i ryzyko. Jakikolwiek modyfikację mogą negatywnie wpływać na pracę roweru, dane wyświetlane na wyświetlaczu oraz na bezpieczeństwo korzystania z roweru EPAC.

| Kod błędu | Opis |
|-----------|--|
| 21 | Nieprawidłowy prąd układu napędowego – wykryto anomalię prądu w systemie elektrycznym |
| 22 | Nieprawidłowe działanie manetki przyspieszenia – sygnał poza dopuszczalnym zakresem (<i>rower nie jest wyposażony w manetkę przyspieszenia</i>) |
| 23 | Nieprawidłowość faz silnika – błąd w obwodzie faz silnika |
| 24 | Nieprawidłowy sygnał czujników Halla silnika |
| 25 | Nieprawidłowe działanie czujnika hamulca – aktywny sygnał odcięcia napędu |
| 30 | Błąd komunikacji pomiędzy elementami systemu EPAC (wyświetlacz–sterownik–czujniki) |

PRZERZUTKI

REGULACJA PRZERZUTKI TYLNEJ



Narzędzia:

imbus rozmiar 5 (niezałączony);

wkrętak płaski (niezałączony);

- Przed każdą regulacją należy sprawdzić czy hak przerzutki jest prosty, a osłony linki umożliwiają swobodą prace. Brak takiej kontroli może doprowadzić do niemożliwości wyregulowania przerzutek. W związku z tym zalecamy, aby w pierwszej kolejności dokonać kontroli danych elementów i w przypadku uszkodzenia wymienić w Profesjonalnym Punkcie Serwisowym.

- Do regulacji przerzutki tylnej należy użyć trzech śrub oznaczonych na rysunku literą **G**, **H** lub **L**. Śruba oznaczona literą **G** służy do zmiany odległości dolnego kółka przerzutki od zębów w największej zębatce kasety/wolnobiegu. Śruba oznaczona literą **L** oraz **H** służą do regulacji zakresu przerzutki.

Częstą usterką wynikającą z rozregulowanych przerzutek jest wpadanie łańcucha pomiędzy największą zębatką, a oś koła. Drugim objawem jest spadanie łańcucha z najmniejszej zębatki do zewnątrz lub problem ze zmianą biegu przerzutki.

Powodem powyższych problemów jest źle ustawiony zakres przerzutki – odpowiadają za to poprawnie ustawione śruby oznaczone literą **H** lub **L**.

- W pierwszej kolejności należy więc sprawdzić, czy przerzutka jest poprawnie dokręcona do konstrukcji ramy za pomocą klucza imbusowego. Następnie delikatnie odkręcić śrubę mocującą linkę przerzutki. Regulację należy rozpocząć od ustawienia dolnego zakresu – w tym celu użyć śrubę **H**.

Rower powinien być ustawiony tak, aby tylne koło nie miało styczności z podłożem. Należy jedną ręką wprawić koło w ruch za pomocą korby kręcąc nią w przód (imitacja jazdy na rowerze). Za pomocą drugiej ręki należy użyć dźwigni zmiany przerzutki tak aby umieścić łańcuch na najmniejszej zębatce. Jeżeli łańcuch dotyka innego elementu wydając „niepokojący” dźwięk należy przystąpić do regulacji. Dokręcając śrubę oznaczoną literą **H** łańcuch będzie poruszać się w stronę pozostałych zębatek. Odkręcając śrubę, łańcuch będzie kierować się w kierunku przerzutki (do zewnątrz). Należy jedną ręką pedałowac, drugą natomiast za pomocą wkrętaka, w zależności od ustawienia łańcucha, regulować jego położenie dokręcając lub odkręcając, do czasu aż „niepokojący” dźwięk ustanie. Tym sposobem dolny zakres przerzutki zostanie wyregulowany.

- Po wykonaniu ww. czynności należy rozpocząć regulację górnego zakresu przerzutki tylnej. Ponownie za pomocą dźwigni zmiany przerzutki zmieniamy położenia łańcucha tak aby znalazł się na największej zębatce. Jeżeli łańcuch wydaje „niepokojący” dźwięk lub spada poza zębatkę należy kontynuować regulację. W tym celu należy użyć śruby oznaczonej literą L. Dokręcając daną śrubę łańcuch będzie poruszać się do zewnątrz w stronę pozostałych rzędów. Odkręcając śrubę, łańcuch zacznie poruszać się w stronę ramy/piasty. W zależności od położenia łańcucha należy poprawnie operować śrubą do momentu ustania „niepokojącego” dźwięku. Po wykonaniu danego procesu etap regulacji zakresów tylnej przerzutki został zakończony.

- Następnym etapem jest wyregulowanie skoku łańcucha między poszczególnymi rzędami. Na przerzutce oraz dźwigni zmiany przerzutki znajdują się śruby zwane „baryłkami”, należy dokręcić je maksymalnie zostawiając jedynie minimalny „luz”. Trzymając za koniec linki od strony przerzutki naciągamy linkę nie używając przy tym „dużej” siły, aby nie doszło do zerwania linki. Naciągniętą linkę mocujemy za pomocą śruby do wózka przerzutki. Za pomocą dźwigni zmiany przerzutki umieszczamy łańcuch na najmniejszej zębatce. Następnie jedną ręką pedałujemy, a drugą zmieniamy bieg na drugą najmniejszą zębatkę. Jeżeli łańcuch zmieni swoje położenie bez niepokojącego dźwięku, układ jest poprawnie wyregulowany. Jeżeli pojawia się „niepokojący” dźwięk należy ponownie ustawić łańcuch na najmniejszej zębatce i zmienić na poziom trzeciej od dołu na dźwigni zmiany przerzutki. Cały czas pedałując jedną ręką, drugą dłonią odkręcić baryłkę znajdującą się przy przerzutce do czasu aż łańcuch pojawi się swobodnie na trzecim od dołu rzędzie. Wyregulowanie pracy przerzutki między drugim, a trzecim rzędem zapewnia poprawną pracę między pozostałymi rzędami w tylnej przerzutce. W celu sprawdzenia zalecamy jedną ręką pedałować w przód, a drugą zmieniać biegi przy użyciu dźwigni zmiany przerzutki.

REGULACJA PRZERZUTKI PRZEDNIEJ

Możliwe problemy wynikające ze złego stanu regulacji przerzutek przednich to wpadający łańcuch między zębatki, a oś suportu lub spadanie łańcucha z największej zębatki w stronę zewnętrzną. W pierwszej kolejności należy odkręcić mocowanie przerzutki (obejmę) od ramy, tak aby móc swobodnie operować nią wzdłuż elementu, do którego była fabrycznie przymocowana.

- Prawidłowa odległość wózka przerzutki znajdującego się na naciągniętej w tym przypadku przerzutki do zewnątrz, a największej zębatki przedniej powinna wynosić 1-3 mm. Wózek przerzutki oraz największa zębatka powinny być do siebie równoległe.
- Po takim usytuowaniu przerzutki należy dokręcić obejmę tak aby przerzutka nie zmieniła przy tym swojego położenia. Przednia przerzutka również posiada śruby służące do regulacji zakresu. **Śruba nr 1** znajdująca się bliżej ramy oraz **śruba nr 2** znajdująca się bliżej zębatek. Zalecamy ustawić łańcuch na tylnych zębatkach na największej zębatce. Rozpocząć regulację od ustawienia zakresu dolnego.
- W tym celu należy użyć **śruby nr 1**, dokręcając lub odkręcając ją tak, aby łańcuch nie spadał między zębatki, a oś suportu. Odległość wózka przerzutki od łańcucha powinna wynosić 2mm. Następnie dokręcić linkę przerzutki przedniej, naciągając ją i mocując za pomocą śruby.
- Kolejnym etapem jest regulacja górnego zakresu przerzutki przedniej. Po dokręceniu linki należy umiejscowić łańcuch na największej zębatce przedniej. Jeżeli łańcuch spada z danej zębatki lub za pomocą dźwigni zmiany przerzutki nie da się umieścić łańcucha na danej zębatce, należy ustawić zakres górny operując **śrubą 2**. Dokręcając śrubę przerzutka się cofa, odkręcając przerzutka się zbliża. Odległość wózka przerzutki od łańcucha powinna wynosić 2-3mm.

- Następnie należy pedałowac jedną ręką pedałami wprawiając koło w ruch. Za pomocą dźwigni przerzutki jednocześnie zmieniamy biegi przedniej przerzutki. Jeżeli tryby wraz z łańcuchem przechodzą swobodnie, regulacja jest zakończona. Jeżeli słyszalny jest niepoprawny dźwięk należy dokręcić „baryłkę” znajdującą się przy dźwigni zmiany przerzutki luzując linkę.
- Sprawdzić działanie układu w dany sposób na każdej z przednich zębatek oraz regulować za pomocą „baryłki” przy dźwigni zmiany przerzutki. Zaleca się dokonywać regulacji za pomocą „baryłki” znajdującej się przy dźwigni zmiany przerzutki, kiedy łańcuch jest umiejscowiony na skrajnych zębatkach wolnobiegu/kasety.

HAMULCE

REGULACJA HAMULCÓW TYPU V-BRAKE

Pomimo tego, że hamulce zostały wyregulowane na etapie produkcji, przewody mają tendencję do deregulacji w transporcie, w związku z czym prosimy o ponowne sprawdzenie sprawności hamulców po jeździe próbnej. Podczas codziennego użytkowania roweru również zalecamy regulację oraz pilnowanie stanu hamulców. W przypadku wątpliwości, proszę zgłosić się do profesjonalnego punktu serwisowego.

Narzędzia:

imbus rozmiar 5; (niezałączony do zestawu wraz z rowerem);

wkrętak krzyżakowy; (niezałączony do zestawu wraz z rowerem);

- W pierwszej kolejności należy oczyścić zestaw hamulcowy i sprawdzić czy linki hamulców poruszają się swobodnie w osłonach. Sprawdzić czy szczęki hamulcowe odbijają do pozycji wyjściowej i składają się równomiernie. Ważne, aby zwrócić uwagę na stan klocków hamulcowych, jeżeli nie są wykorzystane równomiernie należy wymienić oba jednocześnie przed rozpoczęciem regulacji.

WYMIANA KŁOCKÓW HAMULCOWYCH

- Najpierw odkręcić za pomocą klucza imbusowego śruby mocujące klocki, ściągnąć przy tym wszystkie nakładki. (**UWAGA!** Kolejność podkładek ma znaczenie, gdyż to one regulują odległość klocków od szczęki hamulca). Następnie, nowe klocki zamontować za pomocą oryginalnej śruby oraz podkładek w miejsce, z którego usunęliśmy stare klocki. Klocki zawsze należy wymieniać parami, w związku z tym wyżej opisaną czynność trzeba wykonać dwukrotnie dla jednego zestawu hamulcowego. Niektóre klocki są kierunkowe, należy zwrócić na ten fakt uwagę podczas montażu.
- W następnej kolejności należy ustawić klocki hamulcowe pojedynczo tak, aby po przyłożeniu całą swoją powierzchnią przylegały one do obręczy koła. Następnie należy dokręcić klocki tak, aby nie zmieniły one swojego położenia. Czynność powtarzamy w ten sam sposób z drugim klockiem hamulcowym w zestawie. Przechodząc do linki hamulcowej, obok dźwigni zmiany przerzutki znajduje się „baryłka” - zaleca się dokręcić ją maksymalnie do dźwigni zmiany przerzutki oraz wykręcić o jeden lub dwa obroty. Następnie do śruby mocującej, znajdującej się na szczękach hamulcowych dokręcamy drugi koniec linki tak, aby po dokręceniu śruby dźwignia hamulca poruszała się komfortowo w zależności od preferencji Użytkownika (nie tracąc przy tym funkcji sprawnego hamowania).
- W przypadku gdy jedna ze szczęk hamulcowych odbija słabiej lub nie wykonuje danej czynności lub ociera o obręcz koła, należy, w zależności od modelu, użyć wkrętaka lub klucza imbusowego w celu regulacji. W dolnej części każdej szczęki znajdują się śruby odpowiadające za regulację naciągu sprężyn. Wykręcając daną śrubę, szczeka będzie się słabiej odbijać, dokręcenie za to sprawi bardziej dynamiczne odbijanie szczęki hamulcowej. Po znalezieniu odpowiedniego położenia, przetestować dany układ poza ruchem drogowym, w warunkach bezpiecznych, niegenerujących niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia Użytkownika i/lub

osób znajdujących się w otoczeniu.

REGULACJA HAMULCÓW TARCZOWYCH

- Jeżeli tarcza ociera o klocki hamulcowe należy w pierwszej kolejności ustawić zacisk. W tym celu odkręcić zacisk od ramy/ widelca. Ustawić zacisk równoległe do tarczy tak, aby znajdowała się ona między klockami.
- Następnie zacisnąć za pomocą dźwigni hamulcowej klocki i jednocześnie dokręcić zacisk do ramy/widelca. W zależności od posiadanego modelu, można się spotkać z przypadkiem, gdzie regulacja będzie odbywać się za pomocą pokrętła znajdującego się na zacisku hamulca (element, w którym schowane są klocki hamulcowe).

UWAGA! Wbudowane hamulce Twojego roweru mają bardzo dobrą skuteczność hamowania. Przed pierwszą jazdą należy skontrolować stan hamulców, czy nie występują w strukturze hamulca żadne pęknięcia, wykrzywione elementy lub luz na połączeniach.

UWAGA! Należy sprawdzić hamulce przed każdą jazdą (dźwignia hamulca, klocki hamulcowe, przewody hamulcowe, zaciski). Jest to bardzo ważny element roweru, zaniedbanie czynności podanych w instrukcji może skutkować awarią, a w efekcie niebezpieczeństwem wypadku.

UWAGA! W celu odnalezienia większej ilości informacji dotyczących regulacji komponentów, należy zwrócić się do Producenta lub źródeł udostępnionych przez Producenta komponentów.

UWAGA! Naciśnięcie lewej klamki hamulcowej powoduje zaciśnięcie się hamulca przedniego koła. Naciśnięcie prawej klamki hamulcowej powoduje zaciśnięcie się hamulca tylnego koła.

Zaleca się hamowanie używając obu hamulców jednocześnie.

UWAGA! W wyniku hamowania rowerem elektrycznym dochodzi do nagrzania tarcz hamulcowych. Osiągają one wysoką temperaturę, w przypadku kontaktu ze skórą lub materiałem mogą doprowadzić do obrażeń lub uszkodzeń. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie dotykać tarcz hamulcowych po hamowaniu do czasu, aż tarcze nie ostygną.

BAGAŻNIK

- Zabrania się obciążania bagażnika większą wagą niż jest ona wyznaczona na bagażniku. Należy upewnić się czy bagażnik jest odpowiednio umocowany oraz czy jest stabilnie przykręcony do ramy. Bagażnik rowerowy fabrycznie montowany w rowerach elektrycznych marki Barton nie jest przeznaczony do ciągnięcia lub mocowania przyczepki transportowej/rowerowej.

UWAGA! W przypadku chęci montażu fotelika lub siedziska dla dziecka w rowerze elektrycznym marki Barton, należy zwrócić uwagę na maksymalną ładowność bagażnika oraz całego kompletu rowerowego wraz z użytkownikiem i dodatkowym wyposażeniem. Nie należy przekraczać ładowności roweru wskazanej przez producenta w instrukcji.

UWAGA! W przypadku chęci montażu fotelika lub siedziska dla dziecka w rowerze elektrycznym marki Barton, należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie dziecka przed uszkodzeniami, których może doznać w trakcie jazdy jak i podczas postoju tj. zahaczenie nogą o koło, dotknięcie nagrzanym lub ostrym powierzchni itd. Zaleca się zabezpieczenie sprężyny sztycy podsiodłowej, jeżeli jest ona amortyzowana.

DOPASOWANIE ROWERU

- Wysokość siodełka jest regulowana, przez co można dopasować rower do osób różnego wzrostu. W tym celu należy odciągnąć dźwignię znajdującą się przy sztycy podsiodłowej, umieścić siodełko w wygodnej dla siebie pozycji, a następnie wrócić dźwignią do pozycji wyjściowej i mocno przykręcić zacisk, tak aby sztyca nie poruszała się względem żadnej płaszczyzny.

(Noga znajdująca się na pedale w najniższym jego położeniu powinna być całkowicie wyprostowana lub ewentualnie delikatnie ugięta):



- Sztycy mostka kierownicy umożliwia w prosty sposób poprawę pozycji w zależności od parametrów Użytkownika, w tym celu należy odkręcić śrubę mocującą, ustawić wygodnie kierownicę oraz zakręcić śrubę (9Nm-15Nm). Zabrania się wysuwania sztycy tak, aby linia maksymalnego wychylenia była widoczna.



- Upewnić się, że po regulacji części roweru wszystkie elementy mocujące są poprawnie zablokowane i nie otworzą się w trakcie jazdy. Zabrania się wysuwania sztycy tak aby linia maksymalnego wychylenia była widoczna.

UWAGA! Sztycy pod siodełkiem, jak i sztyca kierownicy, posiadają zaznaczoną wyraźnie linię maksymalnego wychylenia. Ustawienie rurki w ten sposób, że jest ona widoczna, grozi jej złamaniem lub uszkodzeniem, co może prowadzić do wypadków i stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia Użytkownika! Zabrania się wysuwania rur (sztycy) tak, aby linia maksymalnego wychylenia była widoczna.

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ JAZDY

- Pamiętać o kasku spełniającym wymogi europejskie (kask nie jest zawarty w zestawie).
- Na drogach publicznych stosować się do zasad ruchu drogowego.
- Poruszać się wyłącznie ścieżkami rowerowymi lub pasami wydzielonymi dla rowerzystów.
- Nie należy trzymać się innych pojazdów w ruchu.
- Zabrania się jazdy w słuchawkach, gdy Użytkownik decyduje się na takie działanie robi to na własną odpowiedzialność.
- Zabronione jest przewożenie pasażera, jeżeli rower nie jest do tego dostosowany.
- Należy uważać na nierówności na drodze, mogą one doprowadzić do utraty kontroli nad rowerem.
- Nigdy nie poruszaj się rowerem pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
- W przypadku korzystania z roweru niezgodnie z jego przeznaczeniem może on ulec poważnym uszkodzeniom co powoduje niebezpieczeństwo dla życia i zdrowia.
- Aby rowery mogły spełniać wymagania kodeksu o Ruchu Drogowym, muszą posiadać odblaski na szprychach i pedałach, dzwonek oraz oświetlenie przednie i tylne. Jeżeli model roweru elektrycznego marki Barton nie jest wyposażony w jakikolwiek z tych elementów w wyposażeniu standardowym, należy uzupełnić go przed jazdą, aby spełniać wymogi Kodeksu o Ruchu Drogowym.

UWAGA! Sprzedawca oraz producent nie ponoszą odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku użytkowania roweru niezgodnie z instrukcją lub obowiązującymi przepisami prawa, w zakresie dopuszczalnym przez te przepisy.

UWAGA! Jazda nocą zobowiązuje do używania świateł, przed trasą należy sprawdzić stan oświetlenia. Dla bezpieczeństwa sugerowane jest zastosowanie odblasków – poprawi to widoczność rowerzysty dla innych uczestników ruchu drogowego.

UWAGA! Podczas jazdy po mokrej lub oblodzonej nawierzchni, należy zwrócić uwagę na to, że droga hamowania będzie wydłużona. Może również dojść do niekontrolowanego poślizgu. W celu zniwelowania ryzyka wypadku, należy zmniejszyć prędkość lub przerwać jazdę na czas panowania niekorzystnych warunków do jazdy.

PRZED KAŻDĄ JAZDĄ SPRAWDŹ STAN ROWERU

Należy pamiętać, że przed każdą trasą powinno się sprawdzać stan techniczny roweru, w tym celu zwracamy szczególną uwagę na niżej wymienione komponenty:

- Dokręcenie śrub oraz wszelkich elementów mocujących.
- Sprawne funkcjonowanie układu kierowniczego.
- Sprawny hamulec przedni oraz tylny.
- Ciśnienie w oponach 2.5-5.0 Bar.
- Obręcze roweru bez oznak zużycia lub uszkodzeń.
- Prawidłowa regulacja szybkozamykaczy (zaleca się, aby mechanizm mocno zaciskał końcówki widelca lub w przypadku koła tylnego miejsca mocowania).
- Linia maksymalnego wychylenia siodełka oraz sztycy kierownicy powinna być niewidoczna.
- Sprawne oświetlenie przednie oraz tylne.
- Przerzutki działają sprawnie, praca odbywa się bez zgrzytów oraz trzasków przy zmianie

biegów.

- Z izolacji przewodów nie wystają elementy miedziane, przewody są zabezpieczone przed uszkodzeniami w trakcie jazdy.
- Odpowiednie dokręcenie śrub mocujących silnik (po obu stronach osi silnika).
- Dokręcenie śrub mocujących mechanizm korbowy, jeżeli jest wyczuwalny luz.

UWAGA! Stan danych komponentów zamontowanych w rowerze elektrycznym marki Barton ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkownika roweru. Należy zwrócić szczególną uwagę na jakość i stan obręczy, gdyż ich uszkodzenia mogą doprowadzić do nagłych wypadków, a w efekcie skutkować zagrożeniem zdrowia lub życia Użytkownika. Części zamienne należy stosować zgodnie z kartą katalogową towaru przedstawioną przez producenta.

UWAGA! Stan okablowania oznacza położenie oraz kondycję połączeń elektrycznych. Jeżeli w ocenie Użytkownika stan kabli/połączeń jest wątpliwy, nie należy używać roweru, aby nie doprowadzić do poważniejszej awarii. W przypadku uszkodzenia wyżej wymienionych elementów zalecamy udanie się do serwisu rowerowego w celu naprawy usterki oraz sprawdzenia stanu roweru.

UWAGA! Tak jak wszystkie elementy mechaniczne, EPAC również ulega zużyciu i poddawany jest dużym naprężeniom. Różne materiały i części składowe mogą reagować na zużycie i naprężenie zmęczeniowe w różny sposób. Jeżeli trwałość konstrukcyjna części składowej zostanie przekroczona, może ona ulec nagłemu uszkodzeniu, powodując ewentualne zranienie rowerzysty. Jakakolwiek forma pęknięcia, rysy lub zmiana zabarwienia w obszarach dużych naprężeń wskazują na to, że upłynął okres trwałości danej części składowej i należy ją niezwłocznie wymienić.

UWAGA! W przypadku części składowych z materiałów kompozytowych uszkodzenia powstałe w wyniku uderzeń mogą być niewidoczne dla użytkownika. Kontynuowanie jazdy z uszkodzonym komponentem jest realnym zagrożeniem zdrowia lub życia. W przypadku podejrzenia lub zauważenia powstania uszkodzenia należy bezzwłocznie przerwać jazdę oraz skontaktować się z punktem zakupu roweru lub z autoryzowanym punktem serwisowym.

WARUNKI UŻYTKOWANIA ROWERU ELEKTRYCZNEGO

- Należy używać roweru w sposób bezpieczny oraz zgodnie z jego przeznaczeniem. Rower przeznaczony jest do jazdy miejskiej po wyznaczonych drogach rowerowych. Użytkowanie roweru w terenie, górach lub do sportów wyczynowych jest zabronione. Użytkownik podejmując takie działania robi to na własną odpowiedzialność. Rowery elektryczne marki Barton są przeznaczone do jazdy rekreacyjnej, udział w zawodach lub jazda ekstremalna jest zabroniona.
- W przypadku wątpliwości związanych z przeznaczeniem roweru, należy skontaktować się z punktem zakupu roweru lub z autoryzowanym punktem serwisowym.

UWAGA! Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie działania niezgodne z zaleceniami oraz niniejszą instrukcją. Niezastosowanie się do zawartej w instrukcji treści grozi utratą gwarancji.

UWAGA! Niedostosowanie się do zaleceń zawartych w tej instrukcji, prowadzi do zagrożenia zdrowia bądź życia.

UWAGA! Żadne elementy wchodzące w skład roweru elektrycznego nie są jadalne.

UWAGA! Na bieżąco należy obserwować przepisy mające zastosowanie w Twoim kraju, zapoznaj się z nimi oraz dostosuj przed jazdą po drogach publicznych.

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE ROWERU ELEKTRYCZNEGO MARKI BARTON

- Maksymalne obciążenie roweru to 125 kg, na tą wartość składa się waga rowerzysty, rower, bagaż wraz z dodatkowym wyposażeniem.
- Należy uwzględnić wagę rowerów elektrycznych przy wyborze środka transportu oraz dopasować go tak, aby nie przekraczać wartości maksymalnego obciążenia roweru elektrycznego.
- Przekroczenie danej wartości użytkowej grozi wypadkiem lub uszkodzeniem roweru oraz stwarza zagrożenie dla życia i zdrowia. W przypadku uszkodzenia roweru w wyniku przeciążenia dochodzi do utraty gwarancji oraz świadczeń z nią związanych. Rower elektryczny jest cięższy od klasycznego, należy o tym pamiętać dobierając rower. Osoby, których waga nie przekracza 50 kg, użytkują dany rower elektryczny na własną odpowiedzialność. W przypadku osób nieletnich, poniżej 18 roku życia, za wszelkie działania odpowiadają rodzice lub opiekunowie.

ZALECENIA SPECJALNE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA EPAC

- Poziom emitowanego ciśnienia akustycznego skorygowany charakterystyką A jest mniejszy niż 70 dB (A), na wysokości uszu użytkownika.
- System wspomagania elektrycznego w rowerze pozwala zachować więcej energii oraz umożliwia wydłużenie zasięgu naszych wycieczek. Mechanizm rozpoczyna pracę w momencie, gdy jest poprawnie zainstalowana naładowana bateria oraz zostanie ona włączona za pomocą wyświetlacza (według informacji zawartych w instrukcji). Następnie należy rozpocząć pedałowanie wybierając jeden z biegów wspomagania. Po wykonaniu pełnego obrotu korbą rozpoczyna się wspomaganie. Dany schemat zachodzi wyłącznie, jeżeli wybierzemy tryb wspomagania inny niż „0”.
- Zaleca się każdorazowo rozpoczęcie jazdy rowerem elektrycznym na biegu wspomagania 0 oraz stopniowe zwiększanie biegu na większy. Poprawia to kulturę pracy układu elektrycznego, co może wydłużyć żywotność komponentów elektrycznych, w szczególności silnika roweru elektrycznego.
- Jazda na rowerze wyposażonym we wspomaganie elektryczne wiąże się z większym przyspieszeniem oraz tempem jazdy. Zalecamy zwrócić uwagę na te dwa czynniki podczas poruszania się w ruchu miejskim lub po drogach prywatnych. Wymaga się, aby dostosować prędkość do warunków panujących na drodze w celu uniknięcia kolizji lub wypadku oraz rozważnie dobierać trasę w sposób niekolidujący z innymi uczestnikami ruchu drogowego.

BATERIA

BARTON używa w swoich rowerach wysokiej jakości, lekkich i prostych w obsłudze baterii litowo-jonowych, które są przyjazne dla środowiska. Baterię można swobodnie wypiąć z roweru i ładować w domu. Żywotność baterii określa się na 500 cykli ładowania, można jednak tą wartość zwiększyć stosując się do zaleceń podanych w instrukcji. Ilość cykli ładowania zmaleje w przypadku, gdy będzie ona użytkowana w sposób niepoprawny. Należy sprawdzić, czy bateria została poprawnie zamocowana. Czy nie ma luzów w miejscu styku. Po zamontowaniu mocowanie wyda charakterystyczny „klik”, co oznacza poprawne zamontowanie baterii. Należy używać wyłącznie baterii i ładowarki dostarczonych lub zatwierdzonych przez producenta roweru. Zabrania się ładowania uszkodzonej baterii. Bateria nie powinna być narażana na działanie wysokiej temperatury, ognia ani zanurzenia w wodzie. Przechowywać baterię w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła.

- W celu demontażu akumulatora należy użyć klucza dostarczonego wraz z rowerem. Klucz należy wsadzić w zamek baterii oraz przekręcić zgodnie z kierunkiem zaznaczonym na zamku, jednocześnie przytrzymując akumulator, aby nie wypadł on z obudowy roweru.
- Nową baterię należy naładować do poziomu 100% przed pierwszym użyciem.
- Zakres temperatury pracy baterii: od -20°C do 35°C . Są to skrajne wartości i nie zalecamy używania baterii w temperaturach zawartych jako granice przedziałów.
- Zalecamy nie rozładowywać baterii do poziomu 0% (zaleca się rozładowanie minimalnie do 20%).
- Ładować baterię wyłącznie za pomocą kompatybilnej ładowarki, która jest załączona w zestawie, w innym wypadku można uszkodzić baterię.
- Zalecamy ładować baterię do 80% pojemności – wydłuży to żywotność baterii.

- Starać się ładować baterię po każdej trasie.
- Przechowywać baterię w temperaturze pokojowej, nigdy zbyt długo na mrozie lub słońcu.
- Nie zanurzać baterii w wodzie.
- Zaleca się ładowanie baterii w zakresie pojemności 20%-80%, przy jednoczesnym zastrzeżeniu, aby co najmniej raz w miesiącu naładować baterię do poziomu 100% oraz doprowadzić do pełnego rozładowania.
- **Przed dłuższym okresem nieużytkowania baterii - należy pozostawić ją naładowaną w 50% oraz zaleca się doładowywać do tego stanu co najmniej raz w miesiącu, nie rzadziej niż raz na trzy miesiące (czas ładowania to 2 godziny). Baterię należy przechowywać w suchym oraz dobrze wentylowanym pomieszczeniu, gdzie panuje temperatura pokojowa.**

Zabrania się:

- Używania przedmiotów metalowych do podłączenia baterii do ładowania- może to doprowadzić do zwarcia i uszkodzenia ogniw baterii oraz stanowi zagrożenie dla życia i zdrowia.
- Pozostawiania baterii blisko ognia oraz nagranych elementów.
- Pozostawiania baterii narażonej na działanie promieni słonecznych.
- Rzucania, wstrząsania oraz uderzania baterią.
- Ładowania baterii przy użyciu stacji ładowania. Do ładowania można używać wyłącznie kompatybilnej ładowarki, dostarczonej wraz z rowerem w zestawie.

Należy stosować jedynie oprogramowanie, system wewnętrzny regulujący pracę roweru elektrycznego (system operacyjny) zainstalowany fabrycznie w rowerze. W innym wypadku powstanie zagrożenie pożarem lub wybuchem. Surowo zabrania się demontowania, otwierania lub przebijania obudowy akumulatora ze względu na ryzyko wystąpienia zwarcia, pożaru lub wybuchu. Utylizacja zużytych akumulatorów powinna się odbywać zgodnie z lokalnymi przepisami. Bardzo ważne, aby używać

wyłącznie dedykowanej ładowarki. Należy pamiętać, że baterie te zawierają niebezpieczne pierwiastki, ich wycieki mogą powodować silne podrażnienia skóry, oczu i nosa, a także niekorzystnie wpływać na środowisko.

ŁADOWARKA I ŁADOWANIE



- Trzymać ładowarkę z dala od dzieci oraz zwierząt. W innym wypadku może dojść do uszkodzenia ładowarki co może skutkować porażeniem prądem elektrycznym, awarią lub pożarem. Zabrania się używania ładowarki dzieciom (małoletnim). Dzieci nie mogą mieć dostępu do urządzenia ani do kabla zasilającego. Urządzenie przechowywać w miejscu poza zasięgiem dzieci.

- Osoby z ograniczonymi zdolnościami fizycznymi, sensorycznymi lub umysłowymi lub osoby bez odpowiedniego doświadczenia lub wiedzy mogą używać urządzenia tylko wtedy, gdy znajdują się pod nadzorem opiekuna lub zostały poinstruowane na temat bezpieczeństwa użycia urządzenia i są świadome wynikających z tego niebezpieczeństw.
- Nie wolno zanurzać ładowarki, wtyczki kabla zasilającego w jakiegokolwiek cieczy, ponieważ istnieje wówczas niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym. Nigdy też nie dotykać wtyczki wilgotnymi rękami. Ładowarkę należy podłączyć tylko do prawidłowo zainstalowanego gniazdka, którego napięcie sieciowe jest zgodne z danymi technicznymi ładowarki. Kabel zasilający nie może być zagięty ani przygnieciony. Trzymać go z dala od ostrych krawędzi i źródeł wysokich temperatur. Nie używać ładowarki, jeśli kabel zasilający lub inny element ładowarki jest uszkodzony. Ładowarkę należy wpinać/wypinać trzymając za wtyczkę, nigdy za kabel zasilający.

Zabrania się:

- Używania ładowarki w miejscach zagrożonych wybuchem lub w otoczeniu substancji żrących.
- Wprowadzenia zmian w stan fabryczny ładowarki.
- Rzucania, wstrząsania lub uderzania ładowarką.
- Używania ładowarki w otoczeniu o wysokiej wilgotności.
- Używania ładowarki w miejscu narażonym na bezpośredni kontakt z cieczą.
- Korzystania z ładowarki poniżej 0°C lub powyżej 45°C.
- Korzystania z ładowarki w pomieszczeniach o słabej wentylacji powietrza.
- Ładowania po podłączeniu do innego gniazdka niż 230V.

Baterię należy ładować według poniższej instrukcji:

- Podłączyć ładowarkę do baterii.
- Podłączyć ładowarkę do gniazdka 230V.
- Włączyć ładowarkę za pomocą przełącznika, po zapaleniu się czerwonej lampki pozostawić baterię w ładowaniu na około 5-6h.
- W momencie zapalenia się zielonej lampki odłączyć ładowarkę – bateria jest w pełni naładowana.
- Wyłączyć ładowarkę za pomocą przełącznika oraz wypiąć ją z gniazdka 230V.

Podpięcie ładowarki do gniazdka o innych wartościach grozi uszkodzeniem ładowarki, baterii lub instalacji elektrycznej miejsca, gdzie zostało podłączone urządzenie. Użytkownik podłączając ładowarkę do innego gniazdka niż ww. robi to na własną odpowiedzialność.

UWAGA! Należy wypinać oraz wpinać ładowarkę do gniazdka, zawsze trzymając za sztywny element wtyczki. Nigdy nie trzymać za przewód zasilający. Należy wykonywać daną czynność w warunkach suchych.

UWAGA! Należy przestrzegać instrukcji zawartych na etykiecie ładowarki akumulatora.

STEROWNIK

Jest to urządzenie elektryczne odpowiedzialne za komunikację podzespołów elektrycznych. W rowerach elektrycznych marki Barton zostały zamontowane wysokiej jakości sterowniki.

Zalecamy:

- Chronić sterownik przed wilgocią oraz opadem atmosferycznym.
- Chronić sterownik przed wstrząsami lub uderzeniami.
- Chronić sterownik przed działaniem wysokiej temperatury.

UWAGA! W przypadku zamknięcia sterownika należy natychmiast odłączyć system wspomagania. Można kontynuować dalszą jazdę bez wspomagania do momentu aż elementy w pełni nie wyschną. Chronić sterownik przed silnymi wstrząsami oraz uderzeniami.

Temperatura użytkowania sterownika nie powinna przekraczać 40°C oraz spadać poniżej -15°C.

UWAGA! Zabronione jest otwieranie skrzynki sterownika. Otwarcie skrzynki sterownika skutkuje utratą gwarancji. Użytkownik robi to na własną odpowiedzialność. W celu naprawy sterownika należy się udać do punktu zakupu roweru lub skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

UWAGA! Stan okablowania oznacza położenie oraz kondycję połączeń elektrycznych. Jeżeli w ocenie Użytkownika stan kabli/połączeń jest wątpliwy, nie należy używać roweru, aby nie doprowadzić do poważniejszej awarii.

W przypadku uszkodzenia wyżej wymienionych elementów zalecamy udanie się do punktu zakupu roweru lub skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym, w celu naprawy usterki oraz sprawdzenia stanu roweru.

KONCEPCJA DZIAŁANIA ORAZ OBSŁUGI UKŁADU WSPOMAGANIA

Wspomaganie elektryczne w rowerach marki Barton stanowią wydajne oraz trwałe silniki elektryczne renomowanych marek.

W zależności od modelu roweru, silnik jest montowany w tylnym kole lub centralnie, między pedałami roweru.

Rowery elektryczne zapewniają wspomaganie elektryczne wyłącznie w przypadku, gdy użytkownik pedałuje oraz porusza się maksymalnie z prędkością 25 km/h - powyżej danej prędkości układ przestaje wspomagać jazdę użytkownika lub w przypadku zastosowania trybu „walk”, który pozwala na swobodne prowadzenie roweru elektrycznego z prędkością maksymalnie 6 km/h.

WYŚWIETLACZ

Wspomaganie elektryczne jest sterowane przy użyciu wyświetlacza. Urządzenie to znajduje się po lewej stronie kierownicy i stanowi element sterujący pracą układu wspomagania jak i wyświetlacza ukazującego dane Użytkownikowi.

Zgodnie z normami UE rowery elektryczne marki Barton przerywają wspomaganie w momencie osiągnięcia przez Użytkownika roweru prędkości 25 km/h w trakcie jazdy.

Zabrania się korzystania z trybu „walk” i jednoczesnego obciążania roweru elektrycznego. Może to doprowadzić do uszkodzeń układu elektrycznego.

Wszelkie działania w trakcie jazdy poza zmianą trybów wspomagania lub naciśnięciem na przycisk aktywujący działanie roweru (B) w celu ukazania się kolejnych informacji bieżących są zabronione.

Układ roweru elektrycznego marki Barton został fabrycznie zaprogramowany w sposób optymalny. Ingerencja w stan fabryczny jest zabroniona. Użytkownik podejmując takie działanie wykonuje to na własną odpowiedzialność.

Dokonanie manipulacji w systemie zarządzania energią elektryczną roweru elektrycznego jest zabronione. Użytkownik podejmując takie działanie wykonuje to na własną odpowiedzialność.

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZYSZCZENIA POD CIŚNIENIEM

- Wszelkie prace konserwacyjne należy wykonywać w stanie spoczynku. Należy wykonywać konserwację roweru co najmniej raz na sześć miesięcy lub częściej w przypadku intensywnej eksploatacji. Zaleca się, aby czyścić rowery elektryczne marki Barton po każdej wycieczce, aby zapewnić odpowiedni stan wszystkich komponentów oraz jednocześnie zwracać uwagę na ewentualne uszkodzenia powstałe w wyniku przebytej drogi.
- Przed zabiegiem konserwacji należy szczelnie wyizolować/zabezpieczyć części elektryczne, tak aby woda ani żaden inny specyfik/detergent nie dostał się do wnętrza urządzeń. W tym celu zalecamy użyć materiału wodoszczelnego lub taśmy o właściwościach wodoodpornych. Przed rozpoczęciem konserwacji roweru należy koniecznie zdemontować akumulator zgodnie z instrukcją zawartą powyżej oraz odłożyć go tak, aby znajdował się w stabilnej i bezpiecznej pozycji.

UWAGA! Nie wycierać miejsc, na których znajduje się smar.

- Zabieg konserwacji roweru zaczyna się od „mycia wstępnego”, które usunie pierwszy brud. W pierwszej kolejności należy zetrzeć brud, tak aby nie porysować komponentów roweru.
- Następnie wykonać natrysk wodą pod niskim ciśnieniem (stosowanie myjki wysokociśnieniowej jest zabronione).
- Za pomocą gąbki o delikatnej fakturze przetrzeć rower, aby usunąć cały zalegający brud.
- Zaleca się stosowanie dedykowanych do czyszczenia rowerów materiałów.
- Następnie ponownie wykonać natrysk wodą pod niskim ciśnieniem, aby spłukać resztki brudu.

ZALECENIA DOTYCZĄCE OGÓLNEJ KONSERWACJI

Rower nabyty przez Użytkownika jest zbiorem wysokiej jakości komponentów m.in. baterii litowo-jonowej, solidnej aluminiowej ramy, a także wydajnego silnika elektrycznego. Wysoki komfort jazdy będzie towarzyszył każdemu posiadaczowi roweru elektrycznego marki BARTON podczas długich wycieczek jak i poruszania się po mieście. Jazda w terenie ze wzniesieniami powoduje większe obciążenie dla systemu wspomagania, w tym przypadku bateria szybciej się rozładuje zmniejszając zasięg, a silnik będzie mocno eksploatowany. Należy stopniowo zmieniać tryby wspomagania wraz ze wzrostem prędkości. W ten sposób nie nadwyrężamy silnika. Bardzo ważnym czynnikiem, który ma wpływ na komfort pracy komponentów elektrycznych jest kadencja, czyli ilość obrotów korby na minutę. W trakcie jazdy pedałowanie powinno odbywać się swobodnie bez uczucia oporu ze strony pedałów. Gdy dochodzi do takiej sytuacji należy zredukować bieg mechanicznej przerzutki.

SPOSÓB UŻYTKOWANIA

- Należy sprawdzić, czy bateria została poprawnie zamocowana. Sprawdzić, czy nie ma luzów w miejscu styku. Po zamontowaniu mocowanie wyda charakterystyczny „klik”, co oznacza poprawne zamontowanie baterii.
- Za pomocą wyświetlacza włączyć system wspomagania w sposób określony w instrukcji.
- Zacząć pedałowac.
- Dowolnie zmieniać tryby wspomagania i cieszyć się jazdą!

UWAGA! Nie wyrzucać roweru ani jego elementów elektrycznych do zwykłego kosza na śmieci. Należy pamiętać, że urządzenia elektryczne oraz baterie powinny być utylizowane według aktualnie obowiązujących przepisów. Aby chronić środowisko oraz otoczenie należy stosować się do powyższej wskazówki. Wyrzucanie komponentów w niedozwolone do tego miejsca jest surowo zabronione, Użytkownik dokonuje opisanego czynu na własną odpowiedzialność.

PRZECHOWYWANIE ROWERU

- Należy przechowywać rower w miejscu nienarażonym na działanie substancji korozyjnych.
- Należy przechowywać rower z dala od miejsc o silnym zasoleniu.
- Należy przechowywać rower pod zadaszeniem, aby nie był on narażony na działanie intensywnych promieni słonecznych, deszczu, śniegu czy mrozu. Zaleca się przechowywanie w miejscu suchym o temperaturze pokojowej.

PODSTAWOWE NARZĘDZIA DO NAPRAWY ROWERU

ZALECAMY ZABRAĆ NA WYCIECZKI

(ZESTAW NIE ZAWIERA NIŻEJ WYMIENIONYCH ELEMENTÓW)

- Pompka uniwersalna.
- Zestaw imbusów.
- Zestaw łątek z klejem (lub łątek samoprzylepnych).
- Zapasowa dętka.
- Płaski klucz 8mm, 10mm, 15mm.
- Klucz do szprych.
- Imadelko do łańcucha.
- Dwie łyżki do demontażu opony.
- Śrubokręt krzyżak oraz płaski.
- Klucz typu torx 25 (w przypadku rowerów z hamulcami tarczowymi).

W przypadku uszkodzenia komponentu roweru elektrycznego marki Barton, zaleca się stosowanie tylko oryginalnych części zamiennych oryginalnie zamontowanych w rowerze.

SMAROWANIE ŁAŃCUCHA

- Zalecamy wykonywać dany zabieg co 100km.
- Nasmarować najlepiej na jeden dzień przed planowaną jazdą.
- Stawiamy stabilnie rower, aby nie doszło do wywrócenia w trakcie smarowania. W jednej ręce należy trzymać łańcuch przez suchy kawałek materiału, drugą ręką kręcić korbą w tył aż łańcuch nie zostanie oczyszczony z widocznych zabrudzeń.
- Następnie za pomocą specjalnych smarów zawierających np. teflon PTFE należy nasmarować łańcuch. W tym celu należy wstrząsnąć butelką ze specyfikiem i nałożyć do wnętrza każdego

ogniwa łańcucha pojedynczo po 1-2 kropli specyfiku. Następnie należy unieść tylne koło, trzymając je w powietrzu kręcić korbą w przód oraz zmienić przerzutki zewnętrzne tak, aby łańcuch pojawił się na każdym rzędzie zębatki przedniej lub tylnej. Tym sposobem jednocześnie наносimy smar na kasetę lub wolnobieg. Należy szczególnie uważać, aby smar nałożony na łańcuch nie ubrudził otoczenia lub osoby dokonującej konserwacji. Po nałożeniu specyfiku należy odczekać aż powstanie powłoka chroniąca łańcuch oraz przetrzeć z zewnątrz suchym kawałkiem materiału.

- Należy zwrócić jednocześnie uwagę, aby łańcuch był odpowiednio naciągnięty. Jeżeli jest zbyt luźny należy go naciągnąć tak aby zmiana biegów i działaniu układu napędowego działała płynnie i bez niepokojących odgłosów. W przypadku wątpliwości należy udać się do punktu zakupu roweru lub skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

INNE ELEMENTY

Czyszczenie kasety oraz przerzutek powinno się odbywać za pomocą szczotki z delikatnym włosiem długim oraz krótkim. Szorować tak, aby wyciągnąć cały brud spomiędzy poszczególnych kół zębatych. Podobnie postępujemy z przednimi zębatkami. Czyścić każde miejsce poza koronką wielotrybu, łańcucha oraz mechanizmu korbowego.

SZPRYCHY

Należy regularnie sprawdzać stan oraz ilość szprych. Jeżeli ich stan powoduje wątpliwości co do poprawnego położenia, kształtu lub ilości, należy skontaktować się z punktem zakupu roweru lub z autoryzowanym punktem serwisowym. Zaleca się regulację naciągu szprych co 2 miesiące.

LINKI

Należy sprawdzić czy linki hamulców oraz przerzutek nie są uszkodzone (np. wygięte). Jeżeli są widoczne uszkodzenia, należy je wymienić. Jeżeli praca linek nie przebiega płynnie zaleca się posmarować je

dedykowanym do tego zadania smarem.

HAMULCE

Należy sprawdzić stan zużycia klocków hamulcowych, gdy zanika wzór na klockach to znaczy, że jest potrzeba wymiany na nowe.

ŁOŻYSKA KIEROWNICY

Należy sprawdzić czy łożyska nie są poluzowane, jeżeli działają opornie -zalecamy przesmarowanie stałym smarem.

- Kasety otrzymują dawkę smaru jednocześnie przy smarowaniu łańcucha.
- Zalecamy zaaplikować po 1-2 kropli w mechanizmy przerzutek oraz hamulców szczękowych. W przypadku hamulców tarczowych należy uważać, aby smar nie dostał się między klocki a tarczę, należy jednocześnie zadbać o odtłuszczenie tarcz hamulcowych. Gdy po nasmarowaniu danych komponentów nadal słychać zgrzyt, przyczyną mogą być suche gwinty od pedałów. Warto je odkręcić i nałożyć na gwinty 1-2 kropli smaru.
- Wszelkie prace konserwacyjne to skomplikowany proces, jeżeli przerasta to możliwości lub zdolności Użytkownika należy zgłosić się do Specjalistycznego Serwisu w celu dokonania konserwacji roweru. W Salonach oraz Specjalistycznych Serwisach zabieg konserwacji odbywa się zgodnie z cennikiem Punktu.

BARTON nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, otoczenia lub osób biorących udział w zabiegach konserwacji lub osób znajdujących się w otoczeniu.

OPONY

Należy sprawdzić ciśnienie w oponach, jeżeli wykracza poza granice 2.5-5.0 Bar należy je skorygować. Używać wyłącznie urządzeń pompujących kompatybilnych. Zalecamy sprawdzić stan ogumienia, jeżeli

są widoczne prześwity lub znaczne przetarcia, należy dokonać wymiany opony.

UWAGA! Nigdy nie należy pompować opony poniżej lub powyżej zakresu podanego na oponie. Niezastosowanie się do zaleceń może doprowadzić do ześlizgnięcia się opony z koła lub przebicia, sytuacje te mogą skutkować wypadkiem.

Zabrania się:

- mycia roweru cieczą natryskowaną wysokim ciśnieniem lub używania myjki wysokociśnieniowej czy myjni automatycznych – ciecz pod wpływem wysokiego ciśnienia dostaje się w uszczelnione miejsca co może:
- doprowadzić do wypłukania smarów lub powstania rdzy.
- działania wodą, specyfikami lub detergentem bezpośrednio na komponenty elektryczne.
- całkowitego lub częściowego zanurzenia roweru w wodzie.

UWAGA! Jeżeli Użytkownik nie posiada wystarczających umiejętności lub doświadczenia, należy pozostawić prace konserwacyjne wyspecjalizowanemu Serwisowi Rowerowemu.

We wszystkich przypadkach zalecamy usuwać nadmiar smaru lub oleju za pomocą szmatki lub papierowego ręcznika. Po dokonaniu wszelkiego rodzaju smarowania, należy poruszać elementem tak, aby smar wniknął głębiej np. zmieniać biegi przerzutki lub pedałowac.

UWAGA! Zabrania się wymiany koła łańcuchowego z wykorzystaniem nieoryginalnych części.

TRANSPORT

UWAGA! Należy wyjąć akumulator przed transportem i przewozić go oddzielnie w specjalnym opakowaniu. Osłonić styki nasadką transportową, aby uniknąć ryzyka zwarcia (zestaw nie zawiera nasadki transportowej). W przypadku zwarcia istnieje niebezpieczeństwo zranienia lub pożaru. Transport rowerów elektrycznych odbywa się na odpowiedzialność Użytkownika. W każdym przypadku przewozu rowerów elektrycznych należy zwrócić szczególną uwagę na poprawne zapięcie zabezpieczeń podczas transportu.

SAMOCHODEM

Można transportować rower elektryczny samochodem, należy pamiętać, że waga roweru elektrycznego jest wyższa niż roweru klasycznego. Należy uwzględnić to przy wyborze bagażnika dachowego lub na hak. Obowiązkowo sprawdzić w specyfikacjach producenta bagażników czy są one przystosowane do przewozu rowerów elektrycznych (lub wagi im odpowiadającym). Transport lądowy może wymagać zastosowania ciężarówki. Montowanie rowerów na wszelkiego rodzaju bagażniki oraz ich przewóz odbywa się na własną odpowiedzialność Użytkownika.

ŚRODKAMI TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Obowiązują te same przepisy, które dotyczą przewozu zwykłych rowerów. Ze względów bezpieczeństwa należy wyjąć akumulator przed wejściem do środka transportu publicznego z rowerem elektrycznym. Można go zamontować dopiero po opuszczeniu środka transportu publicznego.

SAMOLOTEM

Akumulator uważa się za materiał niebezpieczny. Obowiązkowo należy zapoznać się z warunkami transportu przewoźnika w celu ustalenia możliwości i szczegółów przewozu takich urządzeń. Transport lotniczy rowerów elektrycznych odbywa się na własną odpowiedzialność Użytkownika.

OCHRONA ŚRODOWISKA

W przypadku wymiany jakiegokolwiek części w rowerze elektrycznym zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi utylizacji odpadów w kraju.

- Każda osoba zobowiązana jest do utylizacji zużytych akumulatorów w specjalnie przygotowanym do tego punkcie, w firmie zajmującej się akumulatorami lub u producenta.
- Akumulatory zawierające szkodliwe substancje oznaczone są symbolem składającym się z przekreślonego pojemnika na odpady oraz symbolem chemicznym (Cd, Hg lub Pb) metalu ciężkiego, który odpowiada za klasyfikację jako zanieczyszczenie.
- Zużyte baterie, akumulatory zawierające ołów, wodorek niklu lub technologię litowo-jonową są uważane za niebezpieczne.
- Akumulatory litowo-jonowe powinny być odpowiednio zaizolowane, aby zapobiegać zwarciom i potencjalnie niebezpiecznym reakcjom. Przy przenoszeniu lub transporcie akumulatora do zakładu utylizacji odpadów obowiązują przepisy ADR (przepisy dotyczące transportu towarów niebezpiecznych).

- **UWAGA!** Zabrania się utylizacji zużytych baterii i akumulatorów ze zwykłymi odpadami domowymi. Zgodnie z europejską dyrektywą 2006/66/WE należy unikać używania akumulatorów wadliwych lub zużytych, a zgodnie z europejską dyrektywą 2002/96/WE urządzenia elektryczne, które nie są już użyteczne muszą być zbierane oddzielnie i poddawane recyklingowi w sposób ekologiczny.

Jednostka napędowa, akumulator, wyświetlacz, element kontrolny, akcesoria oraz opakowanie muszą być poddane recyklingowi w sposób ekologiczny. Zużyte akumulatory można także zutylizować u autoryzowanego dealera BARTON.



PROSTE PROBLEMY – JAK SOBIE Z NIMI RADZIĆ?

Poniższe wskazówki są jedynie radą w celu rozwiązania prostych problemów, jeżeli poniższe metody nie pomogą naprawić usterki zalecamy zwrócić się o pomoc do Autoryzowanego Serwisu Rowerowego. Wszelkie działania sugerowane to wyłącznie rady, Użytkownik wykonując je nie powinien ingerować w stan fabryczny roweru.

ZASIĘG BATERII ZMNIEJSZA SIĘ KIEDY

- Bateria nie została wystarczająco naładowana – zawsze należy ładować baterię za pomocą kompatybilnej ładowarki załączonej w zestawie w czasie zawartym w instrukcji;
- Zbyt niska temperatura otoczenia – przy temperaturze bliskiej 0°C należy pamiętać, że bateria powinna być przechowywana w temperaturze pokojowej,
- Niskie ciśnienie w oponach – należy sprawdzić stan dętki czy nie jest przebita. Sprawdzić stan opony, czy żaden element nie utkwiał w niej, wymienić dętkę/ oponę i napompować koło ponownie zgodnie z ciśnieniem opony zawartym w instrukcji. Używać wyłącznie urządzeń pompujących kompatybilnych z wentylem presta.
- Górzysty teren/ jazda pod wiatr/ złe warunki panujące na drodze – w trudnym terenie zasięg jazdy rowerem znacznie zmniejsza się, Użytkowanie roweru niezgodnie z przeznaczeniem jest zabronione,
- Częste postoje mogą powodować spadek zasięgu- w przypadku ciągłej jazdy sytuacja się poprawi,
- Długi czas nieużytkowania baterii – stosować się do zaleceń zawartych w instrukcji.

SYSTEM WSPOMAGANIA NIE DZIAŁA PO WŁĄCZENIU

- Doszło do rozpięcia okablowania instalacji – należy sprawdzić połączenia w rowerze,
- Bateria nie jest poprawnie umieszczona w miejscu styku – należy poprawić ułożenie baterii;

ŁADOWANIE BATERII – LAMPKA SIĘ NIE ŚWIECI

- Słaby styk między źródłem zasilania, a miejscem zainstalowania wtyczki – sprawdź połączenia kabli. Podaną czynność należy wykonywać przy wyłączonym napięciu oraz ze szczególną ostrożnością.

PO MAKSYMALNYM CZASIE ŁADOWANIA, LAMPKA NADAL ŚWIECI NA CZERWONO

- Temperatura w jakiej znajduje się bateria przekracza 40°C lub spada poniżej 0°C - starać się ładować w temperaturze pokojowej,
- Zbyt rozładowana bateria- należy skontaktować się ze sklepem lub profesjonalnym punktem serwisowym w celu sprawdzenia stanu baterii.

SPECYFIKACJA ORAZ DANE TECHNICZNE

BARTON z precyzją dopracowuje każdy element rowerów marki BARTON, aby zapewnić Użytkownikowi wygodę jazdy oraz bezpieczeństwo.

KARTA MODELU

| Model | E-smart FLOW | E-smart FLOW MEN |
|---------------------------------------|--|---|
| Rozmiar ramy | 17"/19" | 19" |
| Koła | 28" | 28" |
| Opona | KENDA 1,95" (700C*50C) z paskiem odblaskowym | KENDA 1,95" (700C*50C) z paskiem odblaskowym |
| Silnik | 250W (centralny) | 250W (centralny) |
| Bateria | 14Ah36V | 14Ah36V |
| Czas ładowania | 5-6h | 5-6h |
| Przerzutka SHIMANO | Altus 8rz. | Altus 8rz. |
| Widelec przedni | Amortyzowany | Amortyzowany |
| Hamulce | SHIMANO Tarczowe- hydrauliczne | SHIMANO Tarczowe- hydrauliczne |
| Prędkość maksymalna wspomagania | 25km/h | 25km/h |

*Specyfikacja może się różnić od stanu rzeczywistego.

KARTA GWARANCYJNA

WARUNKI GWARANCJI

ZASADY OGÓLNE

Sprzedawca jest zobowiązany do wydania użytkownikowi niniejszej Karty Gwarancyjnej opatrzonej pieczętą salonu i podpisem sprzedawcy, datą wydania roweru elektrycznego, podpisem użytkownika (Nabywcy) potwierdzającym zapoznanie się i akceptację warunków gwarancji oraz danymi identyfikacyjnymi pojazdu. Niewypełnienie powyższych procedur spowoduje unieważnienie gwarancji. Celem uniknięcia wątpliwości wskazuje się, że Karta Gwarancyjna jest ważna wyłącznie, jeśli sporządzona jest na oryginalnym druku i zostały na niej umieszczone dane podane jw. Jakikolwiek skreślenia, poprawki dokonane w karcie gwarancyjnej bez autoryzacji Gwaranta pociągają za sobą jej unieważnienie. Niezależnie od pozostałych wymogów, określonych niniejszym dokumentem realizacja uprawnień gwarancyjnych następuje zawsze po przedłożeniu ważnej gwarancji i prawidłowo wypełnionej karty gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu towaru.

Niniejsza Gwarancja obejmuje swym zakresem wyłącznie odpowiedzialność Gwaranta tj. firmy „NOVA IMPORT NIP: 6272769315” określoną niniejszymi warunkami, a Gwarant odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe jako wady tkwiące w sprzedanym rowerze.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku, użytkowania niezgodnego z instrukcją, modyfikacji technicznych, ingerencji w układ elektryczny, jeżeli działania te miały wpływ na powstanie wady.

Gwarancją objęte są jedynie produkty używane wyłącznie do celów niezwiązanych z działalnością gospodarczą. Gwarancji nie podlegają towary wykorzystywane do celów zarobkowych lub wykorzystywane w działalności zawodniczej.

Gwarancja nie ogranicza ani nie zawiesza praw użytkownika (nabywcy towaru) uregulowanych w ustawie z dnia 30 maja 2014 r. o prawach konsumenta (Dz. U. z 2014 poz. 827 ze zm.).

Odpowiedzialność Gwaranta ograniczona zostaje do rzeczywistych szkód majątkowych z wyłączeniem strat finansowych lub innych następstw cywilnoprawnych spowodowanych wystąpieniem wad objętych gwarancją w rowerze w szczególności Gwarant nie odpowiada za czasowy brak możliwości korzystania ze sprzętu, niewygodę, utratę czasu, utratę zysków, konieczność wynajmowania innego roweru czy inne.

UREGULOWANIA SZCZEGÓŁOWE

NOVA IMPORT NIP: 6272769315 udziela gwarancji na rowery elektryczne dystrybuowane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej:

rower elektryczny- na okres dwóch lat licząc od daty zakupu (z wyłączeniem komponentów opisanych w punkcie „Wyłączenia gwarancji”),

Warunkiem świadczenia usługi gwarancyjnej jest dokonanie płatnych przeglądów roweru, w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży rowerów Gwaranta. Zastrzega się, że wszelkie działania lub prace związane z regulacją lub kontrolą roweru w okresie trwania gwarancji, wykonywane są odpłatnie według aktualnego cennika obowiązującego w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży rowerów Gwaranta.

Wszelkie uwagi dotyczące stanu roweru przy sprzedaży należy obowiązkowo umieścić w notatkach karty gwarancyjnej.

Dostawca lub Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za koszty powstałe w wyniku korzystania z aplikacji „Key-Disp”.

EPAC- electrically-assisted pedal cycles – rower napędzany siłą mięśni wspomagany dodatkowym źródłem energii- silnikiem elektrycznym.

PRZEGLĄD

- Przegład zerowy należy wykonać przed wydaniem roweru Użytkownikowi.
- Pierwszy przegład należy wykonać w okresie między 30 dniem, a 60 dniem od daty zakupu.
- Drugi przegład należy wykonać do roku od daty zakupu.

Na przegład składają się poniższe elementy:

| Elementy roweru | Przegład 0 | Przegład do 2 miesięcy | Przegład do 1 roku |
|-----------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Oświetlenie | Stan przewodów i okablowania | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | lampa przednia | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | lamp tylna | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | dynamo | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Przerzutki | stan układu | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | kontrola pracy | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | regulacja | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Hamulce | przedni hamulec | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | tylny hamulec | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | linki hamulcowe | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | | | | |
|--------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | dźwignie hamulca | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | wycentrowanie kół | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Koła | przednia oraz tylna obręcz | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | przednia oraz tylna opona | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | mocowanie oraz stan mocowania kół | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Mocowanie | mostek | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | siodło | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Płynność pracy | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Napęd | stan elementów (uszkodzenia) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | dokręcenie śrub | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | zewnątrzny stan baterii | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| System elektryczny | diagnostyka urządzeniem pomiarowym silnika oraz baterii | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | przepływ prądu między komponentami | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | stan zewnętrzny elektrycznego układu napędowego (uszkodzenia) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Uwagi do przeglądu | | | | |

Uwagi:

Data i pieczęć

| | |
|--|--|
| <p>Przegląd 0 - obowiązkowy</p> <p>Data: Nr ramy: Nr baterii:</p> <p>..... Pieczętka i podpis</p> | <p>Przegląd 1 - obowiązkowy</p> <p>Data: Nr ramy: Nr baterii:</p> <p>..... Pieczętka i podpis</p> |
| <p>Przegląd 2 - obowiązkowy</p> <p>Data: Nr ramy: Nr baterii:</p> <p>..... Pieczętka i podpis</p> | <p>Przegląd 3</p> <p>Data: Nr ramy: Nr baterii:</p> <p>..... Pieczętka i podpis</p> |

Szczegółowe zobowiązania użytkownika warunkujące realizację uprawnień gwarancyjnych w okresie gwarancji:

przedłożenie ważnej i prawidłowo wypełnionej karty gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu towaru; realizowanie zalecanych przeglądów roweru w ramach sieci autoryzowanych Punktów Serwisowych lub autoryzowanych przez Gwaranta Punktów Sprzedaży, których wykaz znajduje się na stronie <https://barton-motors.pl/>;

zgłoszenie roszczenia winno nastąpić niezwłocznie – w terminie do 14 dni – po ustaleniu okoliczności faktycznych uzasadniających dokonanie zgłoszenia w miejscu zakupu sprzętu lub w Autoryzowanym Punkcie Serwisowym Gwaranta. Gwarancja wygasa, jeżeli rower, w którym wystąpiła usterka lub wada objęta zgłoszeniem, był dalej eksploatowany lub gdy właściciel roweru uniemożliwił Gwarantowi wywiązanie się z niniejszej umowy na skutek nie dostarczenia wadliwego roweru celem naprawy w terminie wyznaczonym przez Gwaranta.

dostarczenie roweru do Autoryzowanego Punktu Serwisowego lub punktu sprzedaży rowerów Gwaranta na koszt własny, z zastrzeżeniem, aby rower był czysty, pod rygorem możliwości obciążenia użytkownika kosztem za mycie roweru według aktualnego cennika obowiązującego w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży rowerów Gwaranta.

W przypadku uznania roszczeń gwarancyjnych, Gwarancja polega na naprawie bądź bezpłatnej wymianie części zamiennych dostarczonych przez Gwaranta potrzebnych do naprawy. Wady ujawnione w okresie gwarancji będą usuwane niezwłocznie wyłącznie przez Autoryzowane punkty Serwisowe lub Sprzedażowe, w terminie do 14 dni od daty uznania zgłoszenia gwarancyjnego i przyjęcia sprzętu do naprawy. Termin ten może jednak ulec wydłużeniu w szczególności z uwagi na m.in. konieczność importu części zamiennych, restrykcji importowych, siły wyższej, przepisów prawnych lub wystąpienie innych okoliczności, niezależnych od Gwaranta.

WYŁĄCZENIA GWARANCJI

Gwarant nie odpowiada za jakiegokolwiek - niestanowiące zestawu zakupowego - akcesoria, sprzęt czy jakiegokolwiek elementy dołączone do urządzenia, Gwarancją objęte są jedynie części i elementy, urządzenia fabrycznie zamontowane w rowerze.

Gwarancja nie obejmuje:

uszkodzeń lub wad związanych lub wynikających z naruszeń naklejek plombowych, zmian konstrukcyjnych roweru, przetrzymywania, obsługi oraz konserwacji roweru w sposób niezgodny z zawartym w instrukcji obsługi, działań komercyjnych oraz wszelkich sposobów użytkowania niezgodnych z przeznaczeniem roweru (sposób użytkowania oraz przeznaczenia został określony w instrukcji obsługi);

uszkodzeń mechanicznych lub wywołanych nimi wad roweru, wynikających z użytkowania roweru (w tym transportu, przechowywania) niezgodnie z przeznaczeniem lub uszkodzeń powstałych w wyniku wykonywania sportów wyczynowych lub wypadku, nadmiernych przeciążeń lub braku prawidłowej konserwacji roweru w tym m.in. złamanie, skrzywienie ramy lub widelca; mechaniczne uszkodzenie obręczy; wygięcie wspornika siodła, sztycy podsiodłowej; złamanie lub uszkodzenie haka przerzutki; wygięcia, złamania, pęknięcia przerzutki tylnej lub przedniej; uszkodzeń powstałych w wyniku użycia niewłaściwego momentu dokręcenia śrub; szkód lub uszkodzeń wynikających z niewłaściwego ustawienia zawieszenia; zatarć, korozji lub uszkodzeń powstałych na skutek mycia roweru myjką wysokociśnieniową;

uszkodzeń lub wad powstałych w wyniku naturalnego zużycia roweru, a będące wynikiem eksploatacji, w tym naturalne zużycie materiałów: rozcentrowanie kół; zużycie klocków hamulcowych; zużycie ogumienia; zużycie bieżni w obręczach kół; tarcz oraz okładzin hamulcowych; zużycie oświetlenia przedniego lub tylnego; zużycie komponentów napędu mechanicznego (tj. kasety, łańcuch, wolnobieg, łożyska, mechanizm korbowy); zużycie komponentów zawieszenia roweru (tj. tuleje ślizgowe, tuleje

uszczelniające, uszczelki, uszczelnienie przeciwpylowe);
uszkodzeń lub wad powstałych wskutek działania czynników zewnętrznych będących poza kontrolą gwaranta w szczególności kondensacja pary wodnej, zalanie cieczami, wyładowania atmosferyczne, działanie czynników chemicznych;
uszkodzeń lub wad spowodowanych samowolnym dokonywaniem jakichkolwiek zmian, przeróbek w rowerze, a dokonywanych przez użytkownika lub przez osoby trzecie nieupoważnione do ich dokonywania przez Gwaranta, jak również wywołanych lub związanych z zamontowaniem do roweru niefabrycznych elementów, urządzeń wyposażenia itp.;
czynności, które zgodnie z instrukcją obsługi są przewidziane dla użytkownika do wykonywania osobiście, a które zostały wykonane nieprawidłowo.
Amortyzatorów sztycy amortyzowanej oraz dumperów – w stosunku do tych części użytkownik ma obowiązek wykonywać niezależne przeglądy w sposób określony przez producenta tychże elementów oraz w danym okresie użytkowania. Szczegóły dotyczące serwisowania ww. części użytkownik może nabyć bezpośrednio ze źródeł producenta danego komponentu.

Każdorazowo przy zgłoszeniu gwarancyjnym. Gwarant zastrzega sobie prawo do weryfikacji przyczyny wystąpienia problemów zgłaszanych w ramach zgłoszenia gwarancyjnego pod kątem ustalenia zasadności zgłoszenia gwarancyjnego. Czas danej weryfikacji to 14 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszenia.

Koszty nieuzasadnionego zgłoszenia gwarancyjnego w oparciu o decyzję wydaną przez Gwaranta ponosi użytkownik. W szczególności użytkownik może zostać obciążony kosztami transportu i diagnozy roweru.

Gwarant nie gwarantuje bezpłatnej naprawy uszkodzeń lub naprawy awarii powstałych w wyniku okoliczności niepodlegających gwarancji.

Części wymienione lub zamontowane podczas naprawy gwarancyjnej są objęte gwarancją do momentu wygaśnięcia gwarancji na rower.

Po każdej naprawie gwarancyjnej użytkownik jest zobowiązany do sprawdzenia otrzymanego roweru bezpośrednio przy odbiorze w obecności przedstawiciela Autoryzowanego Punktu Serwisowego lub Punktu Sprzedaży Rowerów Gwaranta, w którym następuje odbiór. W przypadku przesłania roweru po naprawie w inny sposób, użytkownik jest zobowiązany do sprawdzenia roweru bezpośrednio przy odbiorze w obecności przedstawiciela firmy kurierskiej sporządzając w sytuacji uszkodzenia roweru stosowny protokół szkody, który stanowić będzie podstawę ewentualnych roszczeń odszkodowawczych.

Zastrzeżenie

Firma „NOVA IMPORT NIP: 6272769315” *nie ponosi odpowiedzialności za konsekwencje wynikające z błędów w druku lub błędów typograficznych.*

Uproszczona deklaracja zgodności:

Nova Import NIP:6272769315 Gliwicka 67, Poniszowice 44-172 niniejszym oświadczam, że

typ urządzenia: rower elektryczny EPAC

marki: BARTON

model: E-SMART FLOW, E-smart FLOW MEN

jest zgodny z dyrektywą 2006/42/EC oraz spełnia normy ISO4210-2 oraz EN15194. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem producenta.

Niniejsze Warunki Gwarancji wydano do roweru elektrycznego:

Marka model, nr ramy, nr baterii

data, podpis i pieczęć Sprzedawcy

Oświadczam, że otrzymałem niniejsze warunki Gwarancji, zapoznałem się z nimi i w pełni je akceptuję:

data i podpis użytkownika

NAPRAWY GWARANCYJNE

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

NOTATKI

NOTATKI



BARTON